



MOTUL SPECIFIC A40 0W-40

Lubrifiant pour moteur PORSCHE Essence
100% Synthèse

TYPE OF USE

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique de technologie Full SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) spécialement étudié pour les moteurs essence Porsche exigeant une huile homologuée Porsche A40.

Convient également pour tous les moteurs Essence nécessitant un lubrifiant ACEA A3/B4 ou API SP en grade de viscosité 0W-40.

Convient pour tous types d'Essence, Ethanol, GPL, CNG et Biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques.

Avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS
ACEA A3/B4
API PERFORMANCE SP

APPROVALS
PORSCHE A40

La spécification Porsche A40 a été l'une des premières normes de qualité d'huile Porsche et est principalement utilisée dans certains moteurs Essence Porsche de 1994 à 2019.

La spécification d'huile Porsche A40 est une formulation de type Full SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) qui prend en compte des intervalles de vidange prolongés.

La norme Porsche A40 exige une résistance extrêmement élevée aux cisaillements du film d'huile. Cette spécification s'applique à la plupart des moteurs à essence PORSCHE, à l'exception des versions Cayenne V6, hybride et Diesel (pour ces moteurs spécifiques, utilisez un lubrifiant homologué Porsche C30 ou C20 tel que 8100 X-clean+ EFE 0W-30, 8100 X-clean+ 5W-30 ou Specific 508 00 509 00 0W-20).

La formulation 100% Synthétique de MOTUL Specific A40 0W-40 offre une stabilité thermique très élevée et assure une résistance exceptionnelle aux hautes températures. Elle limite également la formation des vernis et des boues noires afin de maintenir la propreté du moteur, réduit le risque de gommage des segments et offre une protection et des performances maximales pour le lubrifiant préservés, même dans les conditions les plus sévères.

Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et une résistance exceptionnelle à l'oxydation de l'huile pour garantir des intervalles de vidange d'huile prolongés tels que définis par Porsche, MOTUL Specific A40 0W-40 répond parfaitement aux plus hautes exigences de performance et de durabilité validées par des tests dédiés.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com



MOTUL SPECIFIC A40 0W-40

Lubrifiant pour moteur PORSCHE Essence
100% Synthèse

La formulation exclusive de MOTUL Specific A40 0W-40 est le parfait équilibre entre l'économie de carburant liée à son grade de viscosité et des performances de lubrification et de protection exceptionnelles (HTHS élevé > 3,5 mPa.s).

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
MOTUL SPECIFIC A40 0W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.840
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	76.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	182.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F