

MOTUL**SPECIFIC DEXOS2 5W-30****Aceite Motores GM-OPEL - Gasolina y Diésel
100% Sintético****APLICACIONES**

Lubricante "Fuel Economy" de altas prestaciones 100% sintético diseñado exclusivamente para las motorizaciones del grupo GM-OPEL donde se exige un aceite motor que responda con la norma dexos2™ de GENERAL MOTORS.

Aceite motor universal para la mayoría de vehículos del grupo GM-OPEL de última generación permitiendo tanto, una lubricación eficaz (Elevado HTHS > 3.5 mPa.s) y una economía de carburante significativa.

Recomendado así mismo para los motores que exijan aceites con normas API SN / CF o ACEA C3.

Recomendado para todo tipo de carburantes: Gasolina, bioetanol, gasóleo, biodiesel, GLP y GNV.

Ciertas motorizaciones no pueden utilizar este tipo de lubricantes, antes de su utilización verificar siempre el manual de mantenimiento.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA C3 API PERFORMANCE SN / CF
HOMOLOGACIONES	GENERAL MOTORS GM dexos2™ (reemplaza GM-LL-A-025 & B-025) con n° GB2A0107011

Las motorizaciones recientes del grupo GM-OPEL responden a las normas anti-contaminantes EURO IV y EURO V están equipados con sistemas de post-tratamiento muy sensibles. El efecto, del Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento de los catalizadores (CAT) provocando una descontaminación ineficaz, y las Cenizas Sulfatadas obstruyen los filtros de partículas (FAP) provocando sendos ciclos de regeneraciones y por lo tanto un envejecimiento del aceite acelerado, un consumo mayor de carburante y perdida en las prestaciones del motor.

GM-OPEL para su norma dexos2™, ha diseñado lubricantes que responden a condiciones térmicas muy severas y sobretodo compatible con sus sistemas de post-tratamiento modernos.

MOTUL Specific dexos2™ 5W-30, usa una formula dedicada, con contenido reducido en Cenizas Sulfatadas, Fosforo y Azufre (Mid SAPS), para garantizar una longevidad de los sistemas anticontaminantes tales como los catalizadores (CAT) y sobretodo los filtros de partículas (FAP).

La norma dexos2™ exige al lubricante de una estabilidad térmica y una resistencia excepcional a las altas temperaturas para prevenir la creación de residuos de combustión y evitar la formación de barnices, lodos o un mal funcionamiento de los segmentos. Limpieza interna del motor durante todo el intervalo de mantenimiento así mismo preservarlo para una vida duradera.

Motul 1/2 FICHA TÉCNICA

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - 900.82.78.72 - sat@es.motul.com -

motul.com

11/19



SPECIFIC DEXOS2 5W-30



**Aceite Motores GM-OPEL - Gasolina y Diésel
100% Sintético**

La norma dexos2™ es aplicada en la mayoría de las motorizaciones Gasolina y en todos los Diésel (incluidos con FAP) del grupo GM-OPEL a partir del año 2010. dexos2™ reemplaza íntegramente las anteriores especificaciones del grupo GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diésel).

MOTUL Specific dexos2™ 5W-30 responde a todas las exigencias elevadas de prestaciones y de durabilidad del grupo GM-OPEL, incluida especialmente la norma dexos2™, compatibilidad total con la utilización de carburantes alternativos tales como el GPL (Gas de Petróleo Líquido), el GNV (Gas Natural para Vehículos), el biodiésel, y el bioetanol para una utilización del combustible de hasta el 85% (Bioetanol – E85).

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptada a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	69.6 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.0 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -32.8 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 449.6 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.78 % masa
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g