

**“Fuel Economy”-Motorenöl - STELLANTIS**  
**“PureTech” Benzinmotoren**  
**“BlueHDi” Dieselmotoren mit SCR und/oder DPF**  
**Synthese-Technologie**

## ANWENDUNGSHINWEISE

„Fuel Economy“-Hochleistungsmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie, speziell entwickelt für neuere Fahrzeuge der STELLANTIS - PSA-Gruppe (Peugeot, Citroën, DS, Opel,...) und FCA (Fiat, Chrysler, Jeep...), die mit „BlueHDi“-Dieselmotoren mit SCR (Selective Catalytic Reduction) und einigen „PureTech“-Benzinmotoren ausgestattet sind, die ein Motorenöl mit der Spezifikation FPW9.55535/03 benötigen und die Emissionsstufen Euro 4, 5 oder 6 erfüllen.

Geeignet für alle Benzin- und Dieselmotoren, die einen Schmierstoff nach FPW9.55535/03 benötigen, wie z.B. OPEL, VAUXHALL oder TOYOTA.

Geeignet auch für alle modernen Benzin- und Dieselmotoren, die ein Fuel Economy-Motorenöl der Viskositätsklasse 5W-30 ACEA C3 benötigen.

Vor Gebrauch immer die Betriebsanleitung des Fahrzeugs beachten.

## PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C3
FREIGABEN	PSA Groupe PSA B71 2297 PSA Groupe STELLANTIS FPW9.55535/03

Die STELLANTIS-Gruppe (PSA & FCA) hat die Spezifikation FPW9.55535/03 für Motoren entwickelt, die den schwersten thermischen Belastungen standhalten und mit den modernsten Abgasnachbehandlungssystemen kompatibel sind. Die STELLANTIS FPW9.55535/03 Spezifikation gilt für alle „BlueHDi“ 1.5L und 2.2L Dieselmotoren, die mit SCR (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet sind und eine NOx-Reduzierung (Stickoxide) durch die Verwendung von AdBlue® Additiv oder sogenanntem „Diesel Exhaust Fluid“ ermöglichen. Die Spezifikation FPW9.55535/03 gilt auch für einige PSA-Benzinmotoren 1.2L „PureTech“, die diesen Standard erfordern.

Dieses spezielle Motorenöl trägt dazu bei, den Verschleiß der Steuerketten/ Zahnriemen im Öl dieser Motoren zu verringern und so ihre Zuverlässigkeit zu erhöhen.

**“Fuel Economy”-Motorenöl - STELLANTIS**  
**“PureTech” Benzinmotoren**  
**“BlueHDi” Dieselmotoren mit SCR und/oder DPF**  
**Synthese-Technologie**

Die exklusive Technologie mit reduziertem Sulfatasorgehalt und reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (mid-SAPS) schützt und verlängert die Lebensdauer moderner Abgasnachbehandlungssysteme wie SCR (Selective Catalytic Reduction) und Dieselpartikelfilter (DPF).

Synthetische Basisöle bieten eine hohe thermische Stabilität und stellt außergewöhnliche Beständigkeit bei hohen Temperaturen sicher. Verhindert die Bildung von Verlackungen und Schlamm, um die Sauberkeit des Motors zu erhalten, insbesondere an Zylindern und Kolben, und verringert das Risiko des Festklebens von Kolbenringen.

Maximaler Schutz und Performance des Motorenöles bleiben auch unter den härtesten Bedingungen erhalten.

Geringer Verdampfungsverlust für einen reduzierten Ölverbrauch und hervorragende Alterungsbeständigkeit des Öls, um verlängerte Wechselintervalle, wie von STELLANTIS festgelegt, zu gewährleisten.

Erfüllt perfekt die höchsten Anforderungen an Leistung und Haltbarkeit, die durch umfangreiche und spezifische Tests gemäß den Anforderungen von STELLANTIS bestätigt wurden.

Im Vergleich zu anderen, bereits sehr anspruchsvollen Spezifikationen wie PSA B71 2290, PSA B71 2312 oder PSA B71 2010, verlangt STELLANTIS für die Spezifikation FPW9.55535/03 Motorenöle, welche eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit aufweisen und höchsten thermischen Belastungen standhalten, vor LSPI schützen und mit den jeweiligen Abgasnachbehandlungssystemen kompatibel sind.

ACEA C3 erfordert einen Motorenöl mit besonders hoher Ölfilmbeständigkeit und niedrigen Emissionswerten beim Einsatz in leistungsstarken Motoren.

Die Spezifikation PSA B71 2297 gilt in bestimmten heißen Ländern, unter erschwerten Betriebsbedingungen und der Verwendung von Kraftstoffen mit reduzierter Performance (Biokraftstoffe und/oder hoher Schwefelgehalt) verbunden sind.

Dieses Motorenöl mit niedriger Viskosität ermöglicht eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs und damit eine Reduzierung der Treibhausgasemissionen (CO<sub>2</sub>).

**“Fuel Economy”-Motorenöl - STELLANTIS**  
**“PureTech” Benzinmotoren**  
**“BlueHDi” Dieselmotoren mit SCR und/oder DPF**  
**Synthese-Technologie**

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

Ölwechselintervall: siehe Empfehlungen des Herstellers und individuelle Betriebsbedingungen abstimmen.

Nicht mit Motorenölen mischen, welche nicht die Spezifikation STELLANTIS FPW 9.55535/03 erfüllen.

Im Zweifelsfall immer in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nachschlagen.

**EIGENSCHAFTEN**

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.851
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	72.7 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	SAE J 300	3.5 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	163.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.69
TBN	ASTM D2896	9.2 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	248.0 °C / 478.0 °F