MOTUL SPECIFIC LL-04 5W-40

DPF

Huile Moteur BMW Essence et Diesel
Homologuée BMW Long Life-04
100% Synthèse

CONSEILS D´UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour les voitures BMW et MINI, équipées de moteurs répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6 (M43CNG, M47/TU2, M57TU, M57TOP, M57TU2, M67TU…), exigeant une huile "Mid SAPS" avec une basse teneur en Cendres Sulfatées (≤ 0.8%), Phosphore (0.07% ≤ x ≤ 0.09%) et Soufre (≤ 0.3%).

- Pour les moteurs Diesel équipés de Filtre A Particules (FAP), MOTUL Specific LL-04 5W-40 doit être impérativement utilisée quel que soit le pays. MOTUL Specific LL-04 5W-40 convient aussi pour les moteurs Diesel sans FAP (Filtre A Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter).

- Pour les moteurs Essence, MOTUL Specific LL-04 5W-40 est recommandée uniquement dans les pays de l'Union Européenne, en Suisse, Norvège et Liechtenstein. Dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est à prescrire tel que MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40, voir recommandations BMW.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C3
	API PERFORMANCE SN
HOMOLOGATIONS	BMW LL-04

Les moteurs aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles. Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP provoquant un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation carburant et des pertes de performances.

La norme BMW Long Life-04 impose des contraintes sévères pour l'huile et couvre l'intégralité des moteurs BMW à partir de 2004. Elle couvre également toutes les normes précédentes, à savoir BMW LL-98 et BMW LL-01.

Attention, la norme BMW LL-04 peut être utilisée sur les moteurs Essence uniquement dans les pays de l'Union Européenne, Suisse, Liechtenstein et Norvège : se référer aux recommandations de BMW. Dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est à prescrire : MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40.

MOTUL Specific LL-04 5W-40 répond aux spécifications de la norme BMW LL-04 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE sans exceptions, c'est-à-dire pour les modèles avant et après 2019. Pour les modèles jusqu'à 2019, c'est-à-dire juqu'à fin 2018 uniquement, le lubrifiant MOTUL 8100 X-clean 5W-40 peut également être utilisé.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 boulevard Felix faure - 93303 - Aubervilliers - + 33 (0)1 48 33 28 79 - +33 (0)1 48 11 70 00 - - info@fr.motul.com

MOTUL SPECIFIC LL-04 5W-40

DPF

Huile Moteur BMW Essence et Diesel
Homologuée BMW Long Life-04
100% Synthèse

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C		0.846
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	84.9 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 mm²/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	171.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-38.0 °C / -36.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.79
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	235.0 °C / 455.0 °F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 boulevard Felix faure - 93303 - Aubervilliers - + 33 (0)1 48 33 28 79 - +33 (0)1 48 11 70 00 - - info@fr.motul.com

motul.com