

**Aceite Motor BMW Gasolina y Diésel.
Homologación BMW Long Life-04
100% Sintético**

APLICACIONES

Especialmente diseñado para los vehículos BMW y MINI, equipados de motores que responden a normas anti-contaminantes EURO 4, EURO 5 y EURO 6 (M43CNG, M47/TU2, M57TU, M57TOP, M57TU2, M67TU...), exige un aceite "Mid SAPS" con un contenido en Azufre (< 0.3%), Fosforo (< 0.08%) y Cenizas Sulfatadas (< 0.8%).

- **Para los motores Diésel equipados con Filtro de Partículas (FAP)**, MOTUL Specific LL-04 5W-40 utilizar siempre en cualquier país. MOTUL Specific LL-04 5W-40 así mismo recomendado para motores Diésel sin FAP (filtro activo de partículas) o DPF (Filtro de partículas diésel).

- **Para los motores Gasolina**, MOTUL Specific LL-04 5W-40 está recomendado únicamente en los países de la unión Europea, e Suiza, Noruega y Liechtenstein. En los otros países, se recomienda un lubricante BMW LL-01 disponible en el producto MOTUL 8100 X-cess 5W-40, ver recomendaciones de BMW.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA C3 API PERFORMANCE SN / CF
HOMOLOGACIONES	BMW LL-04

Los motores responden a las normas anti-contaminantes EURO 4, EURO 5 y EURO 6 están equipados con sistemas de post tratamiento de gases de escape muy sensibles. El azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento de catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las Cenizas Sulfatadas obstruyen el FAP provocando continuos ciclos de regeneración, un envejecimiento acelerado del aceite, un mayor consumo de carburante y una pérdida en prestaciones del motor. La norma BMW Long Life-04 impone unas condiciones severas para el aceite y cubre íntegramente los motores BMW a partir de 2004. Atención, la norma BMW LL-04 puede ser utilizada en los motores gasolina únicamente dentro de los países de la unión Europeos, Suiza, Noruega y Liechtenstein: referirse a las recomendaciones de BMW (dentro de otros países, utilizar un lubricante BMW LL-01 prescrito en el: MOTUL 8100 X-cess 5W-40). Los lubricantes homologados con BMW LL-04 permiten atender los intervalos de mantenimiento determinados por el ordenador a bordo.

MOTUL**SPECIFIC LL-04 5W40****DPF****Aceite Motor BMW Gasolina y Diésel.
Homologación BMW Long Life-04
100% Sintético****RECOMENDACIONES**

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.
No mezclar con los aceites que no respondan a la norma BMW LL-04.
Antes de utilizar y en caso de duda, siempre verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.846
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	84.9 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.9 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	171.0
Punto congelación	ASTM D97	-38.0 °C / -36.4 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	235.0 °C / 455.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.79 % masa
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g

Motul 2/2 FICHA TÉCNICA