

**MOTUL****SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20****FUEL  
ECO****DPF****Aceite Motor Gasolina y Diésel - VOLVO  
100% Sintético****APLICACIONES**

Lubricante motor "Fuel Economy" 100% Sintético de elevadas prestaciones, especialmente diseñado para motores VOLVO «DRIVE-E» Gasolina (VEP) y Diésel (VED) de últimas generaciones equipadas con catalizadores y filtros de partículas (FAP).

Especialmente desarrollado para vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina o Diesel, atmosféricos o sobrealimentados, con inyección directa o indirecta, que cumplen con las regulaciones de emisiones EURO 4, EURO 5, y EURO 6, que exigen que el aceite sea ACEA C5 , es decir de muy baja viscosidad HTHS ( $2.6 \leq x < 2.9$  mPa.s) y "mid SAPS" de bajo contenido en cenizas sulfatadas ( $\leq 0.8\%$ ), Fósforo ( $0.07 \leq x \leq 0.09$  %) y Azufre ( $\leq 0.3\%$ ). Puede ser de igual forma recomendado para los fabricantes que exijan aceites de motor de baja fricción y baja viscosidad HTHS ( $\geq 2.6$  mPa.s) con grado 0W-20.

Recomendado de igual forma para los motores Gasolina donde se preconice un lubricante "Fuel Economy" de viscosidad HTHS baja ( $\geq 2.6$  mPa.s) de grado SAE 0W-20 y norma ACEA A1/B1 o ACEA C5 (HONDA, NISSAN, SUBARU,...). Compatible con catalizadores.

Antes de su utilización, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

**PRESTACIONES**

NORMATIVAS ACEA A1/B1

HOMOLOGACIONES VOLVO VCC RBS0-2AE Compatible con motores DRIVE-E

Este tipo de aceites de motor 100% sintéticos están diseñados exclusivamente para asegurar una perfecta lubricación en los motores VOLVO « DRIVE-E » Gasolina (VEP) y Diésel (VED).

Los motores VOLVO de última generación del tipo VEA (4 cilindros), tanto en Gasolina como en Diesel, necesitan un lubricante muy específico ya que se trata de motores para vehículos pequeños y ligeros. Estos proporcionan ventajas añadidas, trabajando a temperaturas más elevadas y ofreciendo rendimientos iguales o superiores que los motores de antiguas generaciones que sustituyen.

La norma VCC RBS0-2AE es particularmente exigente con las prestaciones de Fuel Economy y asociado a la norma ACEA C5 para lubricantes, MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 proporciona prestaciones de economía de carburante significativos (hasta un 3,4% con respecto al aceite de referencia 15W-40). Una mejora en economía de carburante y unas bajas emisiones contaminantes permiten satisfacer las exigencias de los constructores tales como VOLVO en materia de reducción del CO<sub>2</sub>.

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - 900.82.78.72 - sat@es.motul.com -

motul.com

**MOTUL****SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20**

**Aceite Motor Gasolina y Diésel - VOLVO**  
**100% Sintético**

El lubricante MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 forma una película lubricante muy resistente, mejorando los arranques en frío, reduciendo las fricciones del motor, así como la presión del aceite, a la vez que reduce las temperaturas de trabajo del motor.

Gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 resiste las elevadas temperaturas y a la oxidación, limita a formación de depósitos, reduce el desgaste y permite un perfecto control del consumo del aceite.

Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

**RECOMENDACIONES**

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización. MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 puede mezclarse con aceites sintético o mineral.

Antes de su utilización, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-20
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.841
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	47.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	9.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.8 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172.0
Punto congelación	ASTM D97	-48.0 °C / -54.4 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	231.0 °C / 447.8 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % masa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g