



MOTUL STREET RIDER PEUGEOT 2T



**Huile Moteur 2 Temps pour scooter
Graissage séparé / Pré-mélange
Développé pour PEUGEOT MOTORCYCLES
Semi Synthèse**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement développé par MOTUL pour PEUGEOT MOTORCYCLES. Particulièrement recommandé pour les scooters 2 Temps à injection ou à carburateur.

Peut être utilisée avec les systèmes de lubrification par graissage séparé ou par pré-mélange.

Compatible avec les pots catalytique.

Tous scooters 2T, notamment utilisés en milieu urbain.

PERFORMANCES

NORMES

API TC

JASO FC

RECOMMANDATIONS

PEUGEOT MOTORCYCLES

Utilisé en premier plein et officiellement recommandé par PEUGEOT MOTORCYCLES.

Lubrifiant Semi Synthèse renforcée pour les moteurs de scooters 2T fonctionnant à haut régimes et de manières intenses.

Procure une bonne tenue du film d'huile et protège contre l'usure.

Evite les dépôts et assure la propreté du moteur à tous les niveaux : chambre de combustion, bougie, tête de piston, gorges de segments, lumière d'échappement, pot d'échappement...

Formule anti-fumée.

RECOMMANDATIONS

Mélanges : 2% à 4% (50:1 à 25:1) selon préconisation constructeur, et à adapter en fonction de l'utilisation.



MOTUL STREET RIDER PEUGEOT 2T



**Huile Moteur 2 Temps pour scooter
Graissage séparé / Pré-mélange
Développé pour PEUGEOT MOTORCYCLES
Semi Synthèse**

PROPRIÉTÉS

| Couleur | Visuel | Vert |
|---------------------------|------------|--------------------------|
| Densité à 20°C | | mm ² /s 0.859 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 49.1 mm ² /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 8.1 mm ² /s |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 133.0 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -23.0 °C / -9.0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 1.0 mg KOH/g |
| Point éclair | ASTM D92 | 138.0 °C / 280.0 °F |