



SUBARU BY M 0W20



**Huile Moteur Essence et Diesel - Euro 4, 5 et 6
100% Synthèse**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant économie d'énergie 100% Synthétique haute performance spécialement étudié pour toutes les générations de véhicules SUBARU essence, notamment les nouveaux moteurs Essence respectant les normes de dépollution Euro 4, 5 et 6 exigeant une huile homologuée API SN, API SN-RC, API SN PLUS, API SN PLUS-RC, API SP, API SP-RC ou ILSAC GF-5, GF-6A en grade 0W-20.

Conforme aux performances et aux exigences techniques de SUBARU, ce qui permet de conserver la garantie moteur constructeur. Compatibles avec les pots catalytiques.

PERFORMANCES

NORMES API SERVICE SP-RC
 ILSAC GF-6A

RECOMMANDATIONS SUBARU

Les recommandations de SUBARU imposent au lubrifiant de répondre aux normes API SN et ILSAC GF-5 afin de garantir une économie d'énergie et une fiabilité sans faille de ses motorisations Essence.

Les normes API SN PLUS et API SP couvrent les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents, et la norme API SP-RC « Resource Conserving » est encore plus exigeante sur la notion d'économie d'énergie. Les lubrifiants API SP-RC offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et SN PLUS, la norme API SP-RC rajoute plus de performance et encore plus de protection contre le LSPI pour les moteurs essence downsizés.

La norme ILSAC GF-6A, basée sur l'API SP pour les lubrifiants de grade 20, est rétrocompatible avec la norme ILSAC GF-5, et est encore plus sévère notamment sur les critères d'économie d'énergie.

Elle garantit la compatibilité avec le système post-traitement et une parfaite protection du moteur.

Les lubrifiants API SP-RC / ILSAC GF-6A permettent de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂), ainsi que d'atteindre des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.



SUBARU BY M 0W20



**Huile Moteur Essence et Diesel - Euro 4, 5 et 6
100% Synthèse**

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.
Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme API SP-RC ou ILSAC GF-6A.
Avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-20
Densité à 20°C		0.839
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	44.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	161.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% poids 0.85
TBN	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F