



SUBARU BY MOTUL 0W-20



Lubrificante per motori benzina & Diesel - Euro 4, 5 e 6
100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico "a risparmio di carburante" ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per tutte le generazioni di motori benzina SUBARU, in particolare motori benzina compatibili con le normative antinquinamento Euro 4, 5 e 6 che richiedono la specifica API SN, API SN PLUS, API SN-RC, API SN PLUS-RC, API SP, API SP-RC o ILSAC GF-5, ILSAC GF-6A con grado di viscosità 0W-20.

Il prodotto soddisfa tutte le specifiche ed i requisiti tecnici SUBARU, al fine di coprire la garanzia sul motore.

Compatibile con marmitte catalitiche.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6A
------------	----------------------------------

RACCOMANDAZIONI	SUBARU
-----------------	--------

Le specifiche SUBARU richiedono un lubrificante approvato API SN o ILSAC GF-5, al fine di consentire un vantaggio in termini risparmio di carburante ed una perfetta longevità per tutta la gamma di motori benzina SUBARU.

La API SN PLUS e API SP sono completamente retro-compatibili con la specifica API SN e tutte le altre specifiche API precedenti. La API SP-RC "Resource Conserving" è più stringente in termini di risparmio di carburante. I lubrificanti API SP-RC forniscono un'eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione contro i depositi, maggiore pulizia del motore, proprietà anti-usura ed elevate prestazioni a freddo per un risparmio di carburante durante tutta la vita utile del lubrificante. La specifica API SP-RC, oltre ad essere retro-compatibile, rispetto alla API SN e API SN PLUS permette migliori prestazioni e protezione dal fenomeno del battito in testa ai bassi giri (LSPI – Low Speed Pre Ignition) per i motori turbo benzina ad iniezione diretta di piccole cilindrata.

Basata sulla API SP con gradazione 20, la specifica ILSAC GF-6A è completamente retrocompatibile con la ILSAC GF-5 ed è ancora più severa per quanto riguarda il risparmio di carburante. Consente la perfetta compatibilità con i sistemi di post trattamento e la protezione ottimale del motore.

I lubrificanti API SP-RC / ILSAC GF-6A consentono di ridurre il consumo di carburante e quindi concorrono alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO₂) per una miglior protezione dell'ambiente rispettando allo stesso tempo gli intervalli di sostituzione estesi previsti dal computer di bordo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**SUBARU BY MOTUL 0W-20****Lubrificante per motori benzina & Diesel - Euro 4, 5 e 6
100% Sintetico****RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai Costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.
 Non può essere miscelato con lubrificanti che non hanno la specifica API SP-RC o ILSAC GF-6A .
 Prima dell'utilizzo far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	0W-20
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.842
Viscosità a 40°C	ASTM D445	45.1 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	8.3 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	161.0
Pour point	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% in peso 0.85
TBN	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.