

(ANCIENNEMENT SUPRACO &amp; SUPRACUT SERIE 5000)

## SUPRACUT 30 B

Huile de Coupe Entière

### DESCRIPTION

**SUPRACUT 30 B** est une huile entière spécialement développée pour les usinages très difficiles par enlèvement de copeaux des métaux ferreux et métaux durs de très mauvaise usinabilité.

### APPLICATIONS

**SUPRACUT 30 B** est une huile de coupe pouvant être utilisée sur tous types d'opérations et en particulier les opérations sévères telles que brochage, taillage, perçage profond et taraudage sur aciers fortement alliés, les alliages de nickel et sur les titanes.

Elle remplace avantageusement les produits chlorés.

Son utilisation est déconseillée pour l'usinage des métaux cuivreux.

### AVANTAGES

- Pouvoir lubrifiant renforcé
- Pouvoir extrême-pression très élevé
- Amélioration de la durée de vie des outils
- Haut point éclair
- Réduction des coûts de retraitement en comparaison avec les huiles chlorées

### INFORMATION TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	UNITÉ	MÉTHODE	SUPRACUT 30 B
Couleur	-		Orange
Densité à 20°C	-	ASTM D4052	0.893
Viscosité à 40°C	-	ASTM D445	30.0
Point éclair	-	ASTM D92	194
Corrosion cuivre	-	ASTM D130	4b
Stockage	-		A l'abri du gel

Ces caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent être actualisées dans le temps.

### HYGIÈNE ET SÉCURITÉ

- Exempt d'additif organochloré
- Formulée conformément recommandation INRS ND 2356-227-12
- Bon comportement dermatologique pour un meilleur confort des utilisateurs

## SERVICES ET MATERIELS

En plus de ses gammes de produits, MotulTech peut fournir des outils et des services pour l'entretien et le suivi de vos lubrifiants. Veuillez contacter votre représentant technico-commercial pour plus d'informations.

### Notice importante

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de MOTUL dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans sa fiche de données de sécurité librement consultable via le site <https://www.quickfds.com/fr/>. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc... Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors, nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine de l'aéronautique en tant que produit « embarqué » ou dans le domaine de la production d'énergie nucléaire. Tout usage qui pourrait être fait du produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction quelle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de MOTUL. Tous droits réservés.