

Lubrifiant pour moteurs marins 4 Temps
Moteurs Essence
Semi-Synthèse

TYPE OF USE

Semi-synthetic lubricant specially designed for use in SUZUKI Gasoline 4 Stroke outboard engines running under severe conditions, calling for NMMA FC-W lubricants.

PERFORMANCES

STANDARDS

API SL

NMMA FC-W under n° FB-38525W

La norme FC-W, développée spécialement pour les lubrifiants destinés aux moteurs marins, sévérise les exigences lubrifiant par rapport aux huiles marines ordinaires sur les points suivants :

- Viscosité HTHS à 150°C plus élevée permettant d'assurer une meilleure résistance du film d'huile à haute température et d'absorber la dilution dans les phases de ralenti prolongé.
- Meilleure résistance au cisaillement pour conserver les propriétés de lubrification à haute température.
- Propriétés anti-corrosion très élevées afin de lutter contre la corrosion provoquée par l'eau de mer ou le brouillard salin qui peut remonter jusque dans la chambre de combustion via l'échappement. Meilleure protection anti-corrosion pendant les périodes d'hivernage.
- Conservation des propriétés originales de l'huile en cas de contamination par l'eau de mer.
- Meilleure résistance à l'oxydation.
- Propriétés anti-mousse pour éviter le moussage et l'introduction de bulles d'air dans le circuit d'huile.
- Propriétés anti-colmatage pour une meilleure protection des filtres à huile.

RECOMMENDATIONS

Vidanges : Selon préconisations des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.
Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.



SUZUKI MARINE 4T 10W-30

Lubrifiant pour moteurs marins 4 Temps
Moteurs Essence
Semi-Synthèse

PROPERTIES

Viscosity grade	SAE J 300	10W-30
Density at 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.861
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	81.5 mm ² /s
Viscosity at 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 mm ² /s
Viscosity Index	ASTM D2270	142.0
Pour point	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Flash point	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F