

**Lubrifiant pour moteurs marins 4 Temps
Moteurs Essence
Semi-Synthèse**

TYPE OF USE

Lubrifiant semi-synthèse spécialement formulé pour les moteurs SUZUKI Essence 4T Hors Bord fonctionnant en conditions sévères, exigeants une huile NMMA FC-W.

PERFORMANCES

STANDARDS

API SL
NMMA FC-W

La norme FC-W, développée spécialement pour les lubrifiants destinés aux moteurs marins, sévérise les exigences lubrifiant par rapport aux huiles marines ordinaires sur les points suivants :

- Viscosité HTHS à 150°C plus élevée permettant d'assurer une meilleure résistance du film d'huile à haute température et d'absorber la dilution dans les phases de ralenti prolongé.
- Meilleure résistance au cisaillement pour conserver les propriétés de lubrification à haute température.
- Propriétés anti-corrosion très élevées afin de lutter contre la corrosion provoquée par l'eau de mer ou le brouillard salin qui peut remonter jusque dans la chambre de combustion via l'échappement. Meilleure protection anti-corrosion pendant les périodes d'hivernage.
- Conservation des propriétés originales de l'huile en cas de contamination par l'eau de mer.
- Meilleure résistance à l'oxydation.
- Propriétés anti-mousse pour éviter le moussage et l'introduction de bulles d'air dans le circuit d'huile.
- Propriétés anti-colmatage pour une meilleure protection des filtres à huile.

RECOMMENDATIONS

Vidanges : Selon préconisations des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.
Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.



SUZUKI MARINE 4T 10W-30

Lubrifiant pour moteurs marins 4 Temps
Moteurs Essence
Semi-Synthèse

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.861
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	81.5 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	142.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F