

**Lubrifiant pour moteurs marins 2 Temps
Hors-Bord Haute Performance
NMMA TC-W3
Minérale**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant Haute Performance spécialement formulé pour les moteurs SUZUKI 2T Essence Hors-Bords fonctionnant en conditions sévères et chargés.

Tous moteurs 2 Temps à graissage séparé et par mélange de hors-bord.

Convient pour tous les types d'essences : avec et sans plomb, avec ou sans éthanol.

PERFORMANCES

NORMES NMMA TC-W3

Lubrifiant homologué selon les spécifications de la norme NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association) qui regroupe les principaux constructeurs de hors-bord et motomarines.

Viscosité adaptée pour son passage dans tous les systèmes de graissage séparé.

Mélange immédiat et très stable avec tous les types d'essences.

Un système très complet d'additivation empêche l'encrassement, les dépôts sur les pistons, le gommage des segments et le perlage des bougies.

RECOMMANDATIONS

Dosage pour les graissages par mélange : 1% à 2% selon les préconisations des constructeurs et adapter à votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Densité à 20°C		0.867
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	57.5 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.2 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	140.0



SUZUKI MARINE 2T

**Lubrifiant pour moteurs marins 2 Temps
Hors-Bord Haute Performance
NMMA TC-W3
Minérale**

Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
Point éclair	ASTM D92	116.0 °C / 240.8 °F