

**Lubrificante per motori marini 2 tempi
Fuoribordo ad Alte Prestazioni
NMMA TC-W3
Minerale**

UTILIZZO

Lubrificante ad alte prestazioni sviluppato per i motori fuoribordo SUZUKI a 2 tempi operanti in condizioni severe e con carichi elevati.

Per tutti i motori 2 tempi, a iniezione diretta di lubrificante o a pre-miscelazione.

Compatibile con tutti i tipi di benzina: con o senza piombo, con o senza etanolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE NMMA TC-W3

Lubrificante approvato NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association) che rappresenta lo standard più elevato di certificazione per tutti i principali costruttori di fuoribordo e moto d'acqua.

Riduce gli attriti e l'usura incrementando la vita del motore.

Formulato per funzionare in tutti i sistemi di iniezione di olio.

Miscelazione immediata e stabile con tutti i tipi di benzina.

Un pacchetto completo di additivi che prevengono il grippaggio dei segmenti e la formazione di incrostazioni sulla candela e di depositi carboniosi.

RACCOMANDAZIONI

Dosaggio per la pre-miscelazione: da 1% a 2% secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo del mezzo.

RACCOMANDAZIONI

Densità a 20°C		0.867
Viscosità a 40°C	ASTM D445	57.5 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	9.2 mm ² /s

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



SUZUKI MARINE 2T

**Lubrificante per motori marini 2 tempi
Fuoribordo ad Alte Prestazioni
NMMA TC-W3
Minerale**

Indice di viscosità	ASTM D2270	140.0
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
Punto di infiammabilità	ASTM D92	116.0 °C / 240.8 °F