

**Lubrifiant pour embase de Hors-Bord
Extrême Pression****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Lubrifiant d'engrenages, spécialement formulé pour lubrifier les boîtiers d'hélices des moteurs Hors-Bord SUZUKI.

PERFORMANCES**NORMES** API GL-5

Lubrifiant « extrême pression » pour une meilleure protection contre l'usure.

Grade SAE 90 à haute température pour garantir une bonne tenue du film d'huile sous forte charge et/ou hautes températures. Diminue sensiblement le bruit de fonctionnement du boîtier.

Résistance aux cisaillements élevée. Conserve ses propriétés à haute température.

Diminue les frottements grâce à son pouvoir lubrifiant élevé.

Protection anti-corrosion.

Propriétés anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisations de Suzuki et à adapter selon votre propre utilisation

PROPRIÉTÉS

| | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|
| Grade de viscosité | SAE J 300 | 90 |
| Densité à 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.898 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 186.0 mm ² /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 17.0 mm ² /s |
| Index de viscosité | ASTM D2270 | 97.0 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -25.0 °C / -13.0 °F |
| Point éclair | ASTM D92 | 203.0 °C / 397.0 °F |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.