



**Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® - Low SAPS**

CONSEILS D'UTILISATIONS

TEKMA FUTURA+ 10W-30 est une huile moteur Low SAPS Technosynthese® spécialement formulée pour les équipements de dernière génération : camions, autobus, matériels de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en Soufre (≤ 50 ppm).

PERFORMANCES

Lubrifiant synthétique Technosynthese® Low SAPS de norme API CJ-4 assurant la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres à huile.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.
- grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure aux démarrages et permettant une économie de carburant par rapport au grade de référence 15W-40.

La nouvelle norme ACEA E9 a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage.

Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro IV, EURO V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.
- les Cendres Sulfatées obstruent les filtres à particules : réduit la longévité du FAP et pertes de performances du moteur.

RECOMMANDATIONS

Intervalle de vidange : se référer aux recommandationx constructeur et adapter selon l'usage.
Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.



MOTUL TEKMA FUTURA+ 10W-30



Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® - Low SAPS

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-30
Densité à 20°C		g/mL 0.868
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	83.4 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	140.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 1.00
TBN	ASTM D2896	9.9 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	226.0 °C / 438.8 °F



Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® - Low SAPS

NORMES	
ACEA	E7/E9 (E7 remplace E5 et E3)
API	CK-4
MACK	EOS 4.5
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
OE - PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DAF	Standard Drain
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-M2C171-F1
MAN	M 3775
MERCEDES-BENZ	MB 228.31

