



MOTUL TEKMA FUTURA+ 10W-40



Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Technosynthese® - Low SAPS

TYPE OF USE

TEKMA FUTURA+ 10W-40 is an engine oil specially designed for the latest generation of trucks, buses, construction machinery, farm machinery, stationary engines, and boat engines running with low sulfur fuel (≤ 50 ppm).

PERFORMANCES

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Rußbindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard API: CK-4 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Verschleißschutz sowie Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

VORTEILE

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.

Sehr guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.

Geringe Ölverbrauchsneigung



MOTUL TEKMA FUTURA+ 10W-40



Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Technosynthese® - Low SAPS

RECOMMENDATIONS

Drain interval: refer to manufacturers' recommendations and adjust to your own use.

Can be mixed with synthetic or mineral oils.

PROPERTIES

Viscosity grade	SAE J 300	10W-40
Density at 20°C (68°F)		g/mL 0.862
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	107.7 mm²/s
Viscosity at 100°C (212°F)	ASTM D445	15.9 mm²/s
HTHS viscosity at 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.0 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	158.0
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfated Ash	ASTM D874	% weight 1.00
TBN	ASTM D2896	9.9 mg KOH/g
Flash point	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development.

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty.

MOTUL - 49 Kyalami Blvd, Kyalami Business Park - 1684 - Midrand - +27820454357 - www.motul.com

motul.com



MOTUL TEKMA FUTURA+ 10W-40



Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Technosynthese® - Low SAPS

STANDARDS	
ACEA	E7/E9 (E7 replaces E5 and E3)
API	CK-4 (backwards compatible to API CJ-4, CI-4, CH-4)
MACK	EOS-4.5
RENAULT TRUCKS	RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
OEM PERFORMANCES	
CUMMINS	CES 20086
DAF	Standard Drain
DETROIT DIESEL	DFS93K222
DEUTZ	DQC III-10 LA
MAN	M3775
MERCEDES-BENZ	MB 228.31
MTU	Type 2.1

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development.

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty.

MOTUL - 49 Kyalami Blvd, Kyalami Business Park - 1684 - Midrand - +27820454357 - www.motul.com

motul.com

