

MOTUL**MOTUL TEKMA FUTURA+ 10W-40****Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF
Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF
Technosynthese® - Low SAPS****USO**

Lubricante especialmente diseñado para maquinaria de última generación: camiones, autobuses, motores de obras públicas o agrícolas, motores estacionarios, motores marinos con combustible de bajo contenido en azufre (≤ 50 ppm).

PRESTACIONES

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Rußbindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard API: CK-4 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Verschleißschutz sowie Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

VORTEILE

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.

Sehr guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.

Geringe Ölverbrauchsneigung



MOTUL TEKMA FUTURA+ 10W-40



Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF
Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF
Technosynthese® - Low SAPS

RECOMENDACIONES

Intervalos de Mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.
Puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

PROPIEDADES

| | | |
|-----------------------------------|------------|--------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 10W-40 |
| Densidad a 20 °C | | g/mL 0.862 |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 107.7 mm ² /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 15.9 mm ² /s |
| Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F) | ASTM D4741 | 4.02 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 158.0 |
| Punto congelación | ASTM D97 | -42.0 °C / -44.0 °F |
| Cenizas sulfatadas | ASTM D874 | % masa 1.00 |
| TBN | ASTM D2896 | 9.9 mg KOH/g |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 224.0 °C / 435.0 °F |



MOTUL TEKMA FUTURA+ 10W-40



Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF
Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF
Technosynthese® - Low SAPS

| NORMAS | |
|-----------------|--|
| ACEA | E7/E9 (E7 sustituye E5 y E3) |
| API | CK-4 (retrocompatible para API CJ-4, CI-4, CH-4) |
| MACK | EOS 4.5 |
| RENAULT TRUCKS | RVI RLD-3 |
| VOLVO | VDS-4.5 |
| PRESTACIONES OE | |
| CUMMINS | CES 20086 |
| DAF | Standard Drain |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K222 |
| DEUTZ | DQC III-10 LA |
| MAN | M 3775 |
| MERCEDES-BENZ | MB 228.31 |
| MTU | Type 2.1 |

