



TEKMA FUTURA+ 10W-40

Technosynthese®

DESCRIPTION

TEKMA FUTURA+ 10W-40 est une huile moteur formulée pour les équipements de dernière génération : camions, autobus, engins de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en soufre (≤ 50 ppm).

APPLICATIONS

TEKMA FUTURA+ 10W-40 est dédiée aux moteurs turbo diesel, injection directe, répondant aux normes de dépollution Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, équipés de systèmes EGR (recirculation des gaz d'échappement) et/ou SCR (Réduction Catalytique Sélective), avec ou sans FAP (Filtre A Particules), travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service, exigeant un lubrifiant ACEA E9 "Low SAPS", à teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 1.0\%$), phosphore ($\leq 0.12\%$) et soufre ($\leq 0.4\%$).

AVANTAGES

- Improved anti-oxidation properties: protection against soot build-up and oil filter clogging.
- Superior protection against viscosity loss due to shear.
- Superior protection against catalyst poisoning, particulate filter blocking, engine wear, piston deposits.
- Viscosity grade at cold temperature minimizes wear when engine start up and save fuel compare to a standard viscosity 15W-40.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES	MÉTHODE	TEKMA FUTURA+ 10W-40
Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C		g/mL 0.862
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	107,7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15,9 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	4,0 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	158,0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42,0 °C / -44,0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 1,00
TBN	ASTM D2896	9,9 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	224,0 °C / 435,0 °F

Lubrifiant Technosynthese® Low SAPS de norme API CK-4 assurant la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR.

La norme ACEA E9 a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage. Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro IV, Euro V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- Le soufre et le phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.
- Les cendres sulfatées obstruent les filtres à particules : réduit la longévité du FAP et pertes de performances du moteur.

STANDARDS / APPROVALS / PERFORMANCE LEVEL

TEKMA FUTURA+ 10W-40 satisfait les standards :

- ACEA - E7/E9 (E7 remplace E5 et E3)
- API - CK-4

TEKMA FUTURA+ 10W-40 est homologué :

- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- MACK - EOS 4.5
- VOLVO - VDS-4.5



TEKMA FUTURA+ 10W-40 satisfait ou dépasse les recommandations et les normes constructeurs :

- MERCEDES-BENZ - MB 228.31
- CUMMINS - CES 20086
- DAF - Standard Drain
- DEUTZ - DQC III-10 LA
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- MAN - M 3775
- MTU - Type 2.1

RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : se référer aux recommandations du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

NOTICE IMPORTANTE

Toutes les informations et règles concernant la santé, la sécurité et l'environnement sont mentionnées sur la fiche de données de sécurité. Elle fournit des informations sur les risques, les procédures de sécurité et les règles d'urgence en matière de premiers secours. Elle clarifie toutes les procédures à mettre en œuvre en cas de déversement accidentel, ainsi que pour l'élimination du produit et ses effets sur l'environnement. La fiche de données de sécurité de ce produit est disponible sur www.motul.com.

Notre produit contient des additifs naturels qui sont susceptibles de modifier la couleur des concentrés sans en altérer les performances. Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'au moment de la commande, et sont soumises à nos conditions générales de vente et de garantie. Afin de faire bénéficier nos clients des derniers développements techniques, les caractéristiques générales de nos produits peuvent varier.