

TEK MEGA X LA 10W30

Technosynthese®

TEKMA MEGA X LA 10W-30

APLICAÇÕES

Lubrificante Technosynthese® Low Ash (LA) especialmente concebido para os equipamentos de última geração: camiões, autocarros, equipamentos de obras públicas ou agrícolas, motores estacionários, motores marítimos que funcionam com combustível com baixo teor de enxofre (≤ 50 ppm).

Motores turbo diesel, injeção direta, que cumprem as normas de emissões Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, equipados com sistemas EGR (Exhaust Gas Re-circulation) e/ou SCR (Selected Catalyst Reduction), com ou sem DPF (Diesel Particulate Filter), que trabalham em condições muito severas de carga e de serviço, que requerem um lubrificante ACEA E6 "Low SAPS", de teor reduzido em cinzas sulfatadas ($\leq 1\%$), fósforo ($\leq 0,08\%$) e enxofre ($\leq 0,3\%$).

Recomendado como lubrificante único para as frotas compostas por veículos recentes e antigos.

		TEK MEGA X LA 10W30
Viscosidade	SAE J 300	10W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	79,5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11,9 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	146
Punto de inflamación	ASTM D92	224,0 ° C
Ponto de fluidez	ASTM D97	-33,0 ° C
TBN	ASTM D2896	10,2 mg KOH / g

Os motores que cumprem as normas de emissões Euro IV, Euro V ou Euro VI estão equipados com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape muito sensíveis:

- o enxofre e o fósforo inibem o funcionamento dos catalisadores e podem danificar os blocos catalíticos: despoluição ineficaz.

- As cinzas sulfatadas obstruem os filtros de partículas: reduz a longevidade do DPF, gera perdas de desempenho do motor e um consumo excessivo de combustível.

A norma ACEA E6 foi desenvolvida para os lubrificantes destinados aos motores equipados com FP. O teor reduzido em SAPS, ou "Low Ash", aumenta a duração de vida do DPF e evita



a sua obstrução.

O desempenho da API CJ-4 garante a proteção e a longevidade dos motores equipados com EGR:

- propriedades dispersantes e antioxidantes: proteção contra o espessamento devido à sujidade e à obstrução dos filtros do óleo.
 - poder antidesgaste muito elevado: proteção contra o polimento das camisas.
 - poder detergente elevado: limpeza dos pistões e redução dos depósitos nos pistões.
 - grau de viscosidade a frio que permite minimizar o desgaste a frio e facilitar os arranques.
- Anticorrosão, antiferrugem e antiespumante

PERFORMANCES

TEK MEGA X LA 10W30 atende ou excede as especificações mais comuns e requisitos de OEM:

- CATERPILLAR - ECF-3
- DEUTZ - DQC-IV LA
- MAN - M 3477
- MTU - Type 3.1
- CUMMINS - CES 20081
- IVECO - Iveco
- DAF - Extended Drain

TEK MEGA X LA 10W30 aprovado por:

- MACK - EO-O Premium Plus
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.51
- VOLVO - VDS-4

TEK MEGA X LA 10W30 atende as seguintes normas:

- ACEA - E6 / E7 / E9
- API - CJ-4

RECOMENDAÇÕES

Mudanças: segundo a recomendação do fabricante e a adaptar segundo a utilização.
Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.



IMPORTANT NOTICE

Toda a informação e regulamentos sobre saúde, segurança e ambiente estão mencionadas na ficha de dados de segurança. Esta fornece informação sobre riscos, procedimentos de segurança e regras de emergência para primeiros socorros. Clarifica todos os procedimentos a implementar em caso de derrame acidental e para a eliminação do produto e seus efeitos no ambiente.

A ficha de dados de segurança deste produto está disponível em www.motul.com
O nosso produto contém aditivos naturais que podem alterar a cor dos concentrados sem alterar a sua prestação. As especificações dos nossos produtos são definidas apenas na altura da encomenda, e estão sujeitas às nossas condições de venda geral e garantia. Para proporcionar aos nossos clientes os mais recentes desenvolvimentos técnicos, as características gerais dos nossos produtos podem variar.