



## MOTUL TEKMA MEGA X LA 10W-40

Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF  
Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF  
Technosynthese® - ACEA E6 - Low SAPS

### USO

**TEKMA MEGA X LA 10W-40** Lubricante especialmente diseñado para maquinaria de última generación: camiones, autobuses, maquinaria de obras públicas o agrícolas, motores estacionarios, motores marinos que utilicen combustible con bajo contenido en azufre ( $\leq 50$  ppm)

### PRESTACIONES

ACEA E6 describe Anforderungen an LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Russ-bindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard API: CI-4 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

#### VORTEILE

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.

Sehr guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.

Geringe Ölverbrauchsneigung



## MOTUL TEKMA MEGA X LA 10W-40

Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF  
Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF  
Technosynthese® - ACEA E6 - Low SAPS

### RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.  
Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C		0.861
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	99.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.9 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	157.0
Punto congelación	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F



## MOTUL TEKMA MEGA X LA 10W-40

Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF  
Lubricantes para motores Turbo Diésel con DPF  
Technosynthese® - ACEA E6 - Low SAPS

NORMAS	
ACEA	E6/E7/E9 (E7 sustituye E5 y E3)
API	CI-4 (retrocompatible para API CH-4)
MACK	EO-N
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 228.51
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2, RVI RXD
VOLVO	VDS-3
PRESTACIONES OE	
CUMMINS	CES 20076/77
DAF	Extended Drain
DEUTZ	DQC-IV LA
MAN	M 3271-1, M 3477
MERCEDES-BENZ	MB 226.9
RENAULT TRUCKS	RVI RGD
PRODUCTOS	
MTU	Type 3.1

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/25

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com

