

**Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS**

CONSEILS D'UTILISATIONS

TEKMA MEGA X LA 10W-40 est lubrifiant spécialement étudié pour les matériels de dernière génération : camions, autobus, matériels de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en soufre (≤ 50 ppm).

PERFORMANCES

Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro IV, Euro V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.
- Les cendres sulfatées obstruent les filtres à particules : réduit la longévité du FAP, génère des pertes de performances du moteur et une surconsommation de carburant.

La norme ACEA E6 a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS, ou « Low Ash », augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage.

La performance API CI-4 assure la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR :

- technologie dispersant et anti-oxydant : protection contre les suies et le colmatage des filtres à huile.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.
- grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et faciliter les démarrages.

Anticorrosion, Antirouille, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Intervalle de vidange : se référer aux recommandations du constructeur et adapter selon l'utilisation.
Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.



MOTUL TEKMA MEGA X LA 10W-40

Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

PROPRIÉTÉS

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Grade de viscosité | SAE J 300 | 10W-40 |
| Densité à 20°C | | 0.861 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 99.5 mm ² /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 14.9 mm ² /s |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 157.0 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -30.0 °C / -22.0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 10.1 mg KOH/g |
| Point éclair | ASTM D92 | 232.0 °C / 450.0 °F |



MOTUL TEKMA MEGA X LA 10W-40

Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

| NORMES | |
|---------------------|---------------------------------|
| ACEA | E6/E7/E9 (E7 remplace E5 et E3) |
| API | CI-4 |
| MACK | EO-N |
| Mercedes-Benz Truck | MB-Approval 228.51 |
| RENAULT TRUCKS | RVI RLD-2, RVI RXD |
| VOLVO | VDS-3 |
| OE - PERFORMANCE | |
| CUMMINS | CES 20076/77 |
| DAF | Extended Drain |
| DEUTZ | DQC-IV LA |
| MAN | M 3271-1, M 3477 |
| MERCEDES-BENZ | MB 226.9 |
| RENAULT TRUCKS | RVI RGD |
| PRODUITS | |
| MTU | Type 3.1 |

