

**Lubrifiant pour moteur Diesel
Atmosphérique ou Turbocompressé
Minérale**

CONSEILS D'UTILISATIONS

TEKMA NORMA+ 15W-40 est un lubrifiant pour tous moteurs diesel turbocompressés ou atmosphériques pour lesquels le constructeur recommande les spécifications API CF-4, CF, CE, CD, ou CCMC D-4.

PERFORMANCES

NORMES API CE, CD/SF / CF-4/CF
CCMC D-4

PERFORMANCES MERCEDES-BENZ MB 228.1

Assure la protection et la longévité des moteurs notamment grâce à une réduction des dépôts dans les gorges des segments de pistons. Pouvoir dispersant très élevé : permet de diminuer la formation de suies et abaisse les risques de colmatage des filtres.

Propriété anti-usure élevée : bonne protection contre l'usure des chemises par polissage.

Pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.

Anti-oxydant, Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : se référer aux recommandations du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

| | | |
|--------------------------|-----------|--------------------------|
| Grade de viscosité | SAE J 300 | 15W-40 |
| Densité à 20°C | | 0.879 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 114.2 mm ² /s |



MOTUL TEKMA NORMA+ 15W-40

**Lubrifiant pour moteur Diesel
Atmosphérique ou Turbocompressé
Minérale**

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 15.1 mm ² /s |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 136.0 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -33.0 °C / -27.0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 9.8 mg KOH/g |
| Point éclair | ASTM D92 | 230.0 °C / 446.0 °F |