



MOTUL TEKMA NORMA+ 20W-50

Lubricant for Diesel engine
Lubrifiant pour moteur Diesel
Atmosphérique ou Turbocompressé

Minérale

CONSEILS D'UTILISATIONS

TEKMA NORMA+ 20W-50 est un lubrifiant pour tous moteurs diesel turbocompressés ou atmosphériques, utilisés dans des climats tropicaux, pour lesquels le constructeur recommande les spécifications API CD, CE, CF, CF-4, CCMC D-4.

PERFORMANCES

NORMES API CE, CD/SF / CF-4/CF
CCMC D-4

PERFORMANCES MERCEDES-BENZ MB 228.1

Assure la protection et la longévité des moteurs notamment grâce à une réduction des dépôts dans les gorges des segments de pistons. Pouvoir dispersant très élevé : permet de diminuer la formation de suies et abaisse les risques de colmatage des filtres.

Réduit la consommation d'huile.

Propriété anti-usure élevée : bonne protection contre l'usure des chemises par polissage.

Pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.

Anti-oxydant, Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : se référer aux recommandation du constructeur et adapter selon l'utilisation.

Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

| | | |
|--------------------|-----------|--------|
| Grade de viscosité | SAE J 300 | 20W-50 |
| Densité à 20°C | | 0.887 |



MOTUL TEKMA NORMA+ 20W-50

Lubricant for Diesel engine
Lubrifiant pour moteur Diesel
Atmosphérique ou Turbocompressé

Minérale

| | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 184.8 mm ² /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 20.0 mm ² /s |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 126.0 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -27.0 °C / -16.6 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 10.0 mg KOH/g |
| Point éclair | ASTM D92 | 232.0 °C / 449.0 °F |