

Lubrifiant pour moteur Diesel
Viscosités : SAE 30 / SAE 40
Mineral

CONSEILS D'UTILISATIONS

TEKMA NORMA+ MONO 30 est un lubrifiant monograde pour tous moteurs diesel turbocompressés ou atmosphériques.

PERFORMANCES

NORMES API CE, CD/SF / CF-4/CF
CCMC D-4

PERFORMANCES MERCEDES-BENZ MB 228.0

Assure la protection et la longévité des moteurs notamment grâce à une réduction des dépôts dans les gorges des segments de pistons. Pouvoir dispersant très élevé : permet de diminuer la formation de suies et abaisse les risques de colmatage des filtres.

Bonne protection contre l'usure des chemises par polissage.

Anti-oxydant, Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : se référer aux recommandations du constructeur et adapter selon l'utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	30
Densité à 20°C		0.888
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	99.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	11.8 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	107.0



MOTUL TEKMA NORMA+ MONO 30

Lubrifiant pour moteur Diesel
Viscosités : SAE 30 / SAE 40
Mineral

Point d'écoulement	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F