

**Lubricant for turbocharged diesel engines
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Longlife-Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel- Nutzfahrzeugmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller. Kompatibel mit Euro-2, Euro-3 oder Euro-4 mit AGR. Für Nutzfahrzeugflotten mit modernen Fahrzeugen und verlängerten Wartungsintervallen.

PERFORMANCE

ACEA E4 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle hinsichtlich Russaufnahme-vermögen, Verschleißschutz, für Fahrzeuge mit AGR bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Rußbindung und Motorensauberkeit.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch schnelle Durchölung auch bei extrem niedrigen Temperaturen.

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.

Besonders empfohlen für verlängerte Wartungsintervalle.

Leistungsfördernd in den oberen Drehzahlbereichen durch Leichtlaufeigenschaften

Extrem hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Komponenten, welche über die Verbrennung in den Ölkreislauf gelangen.

Schützt zuverlässig vor Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!



MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40

Lubricant for turbocharged diesel engines
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren
Synthese-Technologie

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C		0.864
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	89.2 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.4 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	151.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	16.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40

Lubricant for turbocharged diesel engines
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren
Synthese-Technologie

STANDARDS	
ACEA	E4/E7 (E7 replaces E5 and E3)
API	CF
DEUTZ	DQC-III
MACK	EO-N
MAN	3277
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.5
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
SCANIA	LDF-3 (compatible LDF-2 and LDF)
VOLVO	VDS-3
OE-PERFORMANCE	
DAF	Extended Drain
MTU	Type 3, Type 3

