



## MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40

Lubricante para motores diésel turboalimentados  
Lubricante para motores diésel turboalimentados  
100% sintético: con amplios intervalos de servicio

### USO

**TEKMA ULTIMA 10W-40** es un lubricante sintético para motores diésel turboalimentados sometidos a condiciones extremas de carga y servicio.

### PRESTACIONES

ACEA E4 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle hinsichtlich Russaufnahme-vermögen, Verschleißschutz, für Fahrzeuge mit AGR bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Rußbindung und Motorensauberkeit.

#### VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch schnelle Durchölung auch bei extrem niedrigen Temperaturen.

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.

Besonders empfohlen für verlängerte Wartungsintervalle.

Leistungsfördernd in den oberen Drehzahlbereichen durch Leichtlaufeigenschaften

Extrem hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Komponenten, welche über die Verbrennung in den Ölkreislauf gelangen.

Schützt zuverlässig vor Verschleiß.

### RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/25

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com



## MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40

Lubricante para motores diésel turboalimentados  
Lubricante para motores diésel turboalimentados  
100% sintético: con amplios intervalos de servicio

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C		0.864
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	89.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.4 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	151.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	16.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



## MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40

Lubricante para motores diésel turboalimentados  
Lubricante para motores diésel turboalimentados  
100% sintético: con amplios intervalos de servicio

NORMAS	
ACEA	E4/E7 (E7 sustituye E5 y E3)
API	CF
DEUTZ	DQC-III
MACK	EO-N
MAN	3277
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.5
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
SCANIA	LDF-3 (compatible con LDF-2 y LDF)
VOLVO	VDS-3
PRESTACIONES OE	
DAF	Extended Drain
MTU	Type 3, Type 3

