

**Lubricant for turbocharged diesel engines  
Lubrifiant pour moteur Diesel Turbocompressé  
100% Synthèse - Longue durée**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

**TEKMA ULTIMA 10W-40** est un lubrifiant synthétique pour moteur diesel turbocompressés fonctionnant en conditions de charge et de service très sévères.

### PERFORMANCES

Les multiples homologations et performances constructeurs de MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40 assure la protection et la longévité des moteurs, notamment ceux équipés d'EGR :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.
- grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et de faciliter les démarrages.

Anticorrosion, Antirouille, Anti-mousse.

### RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : se référer aux recommandations du constructeur et adapter selon l'utilisation.  
Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

### PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C		0.864
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	89.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	151.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	16.1 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



## MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40

Lubricant for turbocharged diesel engines  
Lubrifiant pour moteur Diesel Turbocompressé  
100% Synthèse - Longue durée

Point éclair

ASTM D92

228.0 °C / 442.0 °F



## MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40

Lubricant for turbocharged diesel engines  
Lubrifiant pour moteur Diesel Turbocompressé  
100% Synthèse - Longue durée

NORMES	
ACEA	E4/E7 (E7 remplace E5 et E3)
API	CF
DEUTZ	DQC-III
MACK	EO-N
MAN	3277
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.5
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
SCANIA	LDF-3 (compatible LDF-2 and LDF)
VOLVO	VDS-3
OE - PERFORMANCE	
DAF	Extended Drain
MTU	Type 3, Type 3

