

TEKMA FUTURA+ 10W-30

Technosynthese®

Lubricante especialmente estudiado para las maquinarias de última generación: camiones, autobuses, maquinarias de obras públicas o agrícolas, motores estacionarios, motores marinos que utilicen carburantes con bajo contenido en azufre (≤ 50 ppm)

APLICACIONES

Motores turbo diésel, inyección directa, que respondan a las norma anti contaminantes Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V o Euro VI, equipados con sistemas EGR (recirculación de gases de escape) y/o SCR (Reducción Catalítica Selectiva), con o sin FAP (Filtro de Partículas), trabajando en condiciones muy severas de carga y servicio, que exijan un lubricante ACEA E9 "Low SAPS", contenido en Ceniza Sulfatada ($\leq 1.0\%$), Fosforo ($\leq 0.12\%$) y Azufre ($\leq 0.4\%$).

VENTAJAS

- Mejoras propiedades anti-oxidación: protección contra acumulaciones de hollín, y obstrucción del filtro de aceite.
- Una protección superior contra la pérdida de viscosidad.
- Una protección superior contra la contaminación del catalizador, bloqueo de filtro de partículas, el desgaste del motor y los depósitos del pistón.
- Una protección superior contra la contaminación del catalizador, bloqueo de filtro de partículas, el desgaste del motor y los depósitos del pistón.

| | | TEKMA FUTURA+ 10W-30 |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 10W-30 |
| Densidad a 20 °C (68 °F) | ASTM D1298 | 0.868 g / ml |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 83,4 mm ² /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 12,1 mm ² /s |
| Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F) | ASTM D4741 | 3,6 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 140,0 |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 226,0 °C / 438,8 °F |
| Punto congelación | ASTM D97 | -42,0 °C / -43,6 °F |
| Cenizas sulfatadas | ASTM D874 | 1,00 % masa |
| TBN | ASTM D2896 | 9,9 mg KOH/g |

Lubricante sintético Technosynthese® Low SAPS con norma API CJ-4 que proporciona una elevada protección y longevidad de los motores equipados con EGR.

La nueva norma ACEA E9 está diseñada para lubricantes destinados a motores equipados de FAP. El bajo contenido en SAPS aumenta la durabilidad del FAP y evita su obstrucción.

Los motores responden a las normas anti-contaminantes Euro IV, EURO V o Euro VI equipados con sistemas de post tratamiento de gases de escapes muy sensibles:

- El azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador y provoca la ruptura de los paneles catalíticos: descontaminación ineficaz.
- Las cenizas sulfatadas obstruyen los filtros partículas: reduce la vida útil del FAP y provoca una pérdida en sus prestaciones del motor.

PERFORMANCES

TEKMA FUTURA+ 10W-30 Cumple y excede la mayoría de las especificaciones OEM

- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20086
- DAF - Standard Drain
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- DEUTZ - DQC III-10 LA
- FORD - WSS-M2C171-F1
- MAN - M 3775
- MERCEDES-BENZ - MB 228.31

TEKMA FUTURA+ 10W-30 Homologado por:

- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- MACK - EOS 4.5
- VOLVO - VDS-4.5

TEKMA FUTURA+ 10W-30 Cumple con las siguientes especificaciones:

- ACEA - E7 / E9 (E7 sustituye E5 y E3)
- API - CK-4

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propio uso. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Toda la información y las prescripciones en relación con la salud, la seguridad y el medio ambiente se recogen en la ficha de datos de seguridad. Dicho documento contiene información sobre riesgos, procedimientos de seguridad y recomendaciones de primeros auxilios en caso de emergencia. Aclara todos los procedimientos a implementar en caso de derrame accidental y para el desecho del producto y sus efectos medioambientales.

La ficha de datos de seguridad de este producto está disponible en www.motul.com

Nuestro producto contiene aditivos naturales que pueden modificar el color de los concentrados sin alterar su rendimiento. Las especificaciones de nuestros productos son correctas únicamente en el momento de realizar el pedido y están sujetas a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Para que nuestros clientes puedan disfrutar de las últimas innovaciones técnicas, podemos modificar las características generales de nuestros productos.