

**Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® - Low SAPS****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Lubrifiant spécialement étudié pour les matériels de dernière génération : camions, autobus, matériels de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en soufre (≤ 50 ppm). Moteurs turbo diesel, injection directe, répondant aux normes de dépollution Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, équipés de systèmes EGR (Recirculation des Gaz d'Echappement) et/ou SCR (Réduction Catalytique Sélective), avec ou sans FAP (Filtre A Particules), travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service, exigeant un lubrifiant ACEA E9 "Low SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 1.0\%$), Phosphore ($\leq 0.12\%$) et Soufre ($\leq 0.4\%$).

PERFORMANCES

Lubrifiant synthétique Technosynthese® Low SAPS de norme API CJ-4 assurant la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres à huile.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.
- grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure aux démarrages et permettant une économie de carburant par rapport au grade de référence 15W-40.

La nouvelle norme ACEA E9 a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage.

Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro IV, EURO V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.
- les Cendres Sulfatées obstruent les filtres à particules : réduit la longévité du FAP et pertes de performances du moteur.

**Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® - Low SAPS****RECOMMANDATIONS**

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.865
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	83.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.4 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	146.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
Point éclair	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.99 % masse
TBN	ASTM D2896	9.6 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® - Low SAPS**

NORMES	
ACEA	E7 / E9 (E7 remplace E5 et E3)
API	CJ-4
OE PERFORMANCES	
CATERPILLAR	ECF-2, ECF-3
CUMMINS	CES 20076-81
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K218
DEUTZ	DQC-III LA
MACK	EO-M Plus, EO-O Premium Plus
MAN	3575
MERCEDES-BENZ	MB 228.31
MTU	Type 2.1
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4
PRODUCTS	
MTU	Type 2.1

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

