

TEKMA FUTURA+ 10W-30

Technosynthese®

Lubrificante especialmente concebido para os equipamentos de última geração: camiões, autocarros, equipamentos de obras públicas ou agrícolas, motores estacionários, motores marítimos que funcionam com combustível com baixo teor de enxofre (≤ 50 ppm)

APLICAÇÕES

Motores turbo diesel, injeção direta, que cumprem as normas de emissões Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, equipados com sistemas EGR (Recirculação dos Gases de Escape) e/ou SCR (Redução Catalítica Seletiva), com ou sem FP (Filtro de Partículas), que trabalham em condições muito severas de carga e de serviço, que requerem um lubrificante ACEA E9 "Low SAPS", de teor reduzido em cinzas sulfatadas ($\leq 1,0\%$), fósforo ($\leq 0,12\%$) e enxofre ($\leq 0,4\%$).

VANTAGENS

- Propriedades anti-oxidação aprimoradas: proteção contra acúmulo de fuligem e entupimento do filtro de óleo.
- Uma protecção superior contra a perda de viscosidade devido ao cisalhamento.
- Uma protecção superior contra a contaminação do catalisador, o bloqueio do filtro de partículas, o desgaste do motor, os depósitos de pistão.
- Grau de viscosidade a frio temperatura minimiza o desgaste quando o motor de arranque e de economia de combustível para comparar uma viscosidade padrão 15W-40.

		TEKMA FUTURA+ 10W-30
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.868 g / mL
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	83,4 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12,1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3,6 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	140,0
Punto de inflamación	ASTM D92	226,0 ° C / 438,8 ° F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42,0 ° C / -43,6 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1,00 % massa
TBN	ASTM D2896	9,9 mg KOH / g

Lubrificante sintético Technosynthese® Low SAPS da norma API CJ-4 que garante a proteção e a longevidade dos motores equipados com EGR.

A nova norma ACEA E9 foi desenvolvida para os lubrificantes destinados aos motores equipados com FP. O teor reduzido em SAPS aumenta a duração de vida do FP e evita a sua obstrução.

Os motores que cumprem as normas de emissões Euro IV, EURO V ou Euro VI estão equipados com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape muito sensíveis:

- o enxofre e o fósforo inibem o funcionamento dos catalisadores e podem danificar os blocos catalíticos: despoluição ineficaz.
- as cinzas sulfatadas obstruem os filtros de partículas: reduz a longevidade do FP e as perdas de desempenho do motor.

PERFORMANCES

TEKMA FUTURA+ 10W-30 atende ou excede as especificações mais comuns e requisitos de OEM:

- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20086
- DAF - Standard Drain
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- DEUTZ - DQC III-10 LA
- FORD - WSS-M2C171-F1
- MAN - M 3775
- MERCEDES-BENZ - MB 228.31

TEKMA FUTURA+ 10W-30 aprovado por:

- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- MACK - EOS 4.5
- VOLVO - VDS-4.5

TEKMA FUTURA+ 10W-30 atende as seguintes normas:

- ACEA - E7 / E9 (E7 substitui a E5 e E3)
- API - CK-4

RECOMENDAÇÕES

Mudanças: segundo a recomendação do fabricante e a adaptar segundo a utilização.
Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.



DATA SHEET

IMPORTANT NOTICE

Toda a informação e regulamentos sobre saúde, segurança e ambiente estão mencionadas na ficha de dados de segurança. Esta fornece informação sobre riscos, procedimentos de segurança e regras de emergência para primeiros socorros. Clarifica todos os procedimentos a implementar em caso de derrame acidental e para a eliminação do produto e seus efeitos no ambiente.

A ficha de dados de segurança deste produto está disponível em www.motul.com
O nosso produto contém aditivos naturais que podem alterar a cor dos concentrados sem alterar a sua prestação. As especificações dos nossos produtos são definidas apenas na altura da encomenda, e estão sujeitas às nossas condições de venda geral e garantia. Para proporcionar aos nossos clientes os mais recentes desenvolvimentos técnicos, as características gerais dos nossos produtos podem variar.