

TEKMA FUTURA+ 10W-40

Technosynthese®

Lubrificante especialmente desenvolvido para maquinaria de última geração: camiões, autocarros, máquinas de obras públicas ou agrícolas, motores estacionários, motores marítimos que utilizem combustíveis com baixo teor de enxofre (≤ 50 ppm).

APLICAÇÕES

TEKMA FUTURA+ 10W-40 Motores turbo diesel, injeção directa, que cumpram as normas ambientais Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, equipados com sistemas EGR (Recirculação dos gases de escape) e/ou SCR (Redução catalítica selectiva), com ou sem FAP (Filtro de partículas), que operem sob condições muito severas de carga e serviço e que exijam um lubrificante ACEA E9 "Low SAPS", com baixo teor em cinzas sulfatadas ($\leq 1.0\%$), fósforo ($\leq 0.12\%$) e enxofre ($\leq 0.4\%$).

VANTAGENS

- Propriedades anti-oxidação aprimoradas: proteção contra acúmulo de fuligem e entupimento do filtro de óleo.
- uma protecção superior contra a perda de viscosidade devido ao cisalhamento.
- Uma protecção superior contra a contaminação do catalisador, o bloqueio do filtro de partículas, o desgaste do motor, os depósitos de pistão.
- Grau de viscosidade a frio temperatura minimiza o desgaste quando o motor de arranque e de economia de combustível para comparar uma viscosidade padrão 15W-40.

		TEKMA FUTURA+ 10W-40
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862 g / mL
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	107,7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15,9 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	4,0 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	158,0
Punto de inflamación	ASTM D92	224,0 ° C / 435,0 ° F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42,0 ° C / -44,0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1,00 % massa
TBN	ASTM D2896	9,9 mg KOH / g

Lubrificante sintético Technosynthese® Low SAPS com especificação API CJ-4, que garante proteção e durabilidade dos motores que incorporam sistemas EGR.

A nova especificação ACEA E9 foi desenvolvida para lubrificantes destinados a motores com FAP. O baixo teor em SAPS aumenta a durabilidade do FAP e evita a sua obstrução.

Os motores que cumprem as normas ambientais Euro IV, EURO V ou Euro VI estão equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape muito sensíveis:

- O enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador, podendo danificar os painéis catalíticos e tornando o controlo da poluição ineficaz.
- As cinzas sulfatadas obstruem os filtros de partículas, reduzindo a vida útil do FAP e causando perdas de desempenho do motor.

PERFORMANCES

TEKMA FUTURA+ 10W-40 atende ou excede as especificações mais comuns e requisitos de OEM:

- MERCEDES-BENZ - MB 228.31
- CUMMINS - CES 20086
- DAF - Standard Drain
- DEUTZ - DQC III-10 LA
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- MAN - M 3775
- MTU - Type 2.1

TEKMA FUTURA+ 10W-40 aprovado por:

- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- MACK - EOS 4.5
- VOLVO - VDS-4.5

TEKMA FUTURA+ 10W-40 atende as seguintes normas:

- ACEA - E7 / E9 (E7 substitui a E5 e E3)
- API - CK-4

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.



DATA SHEET

IMPORTANT NOTICE

Toda a informação e regulamentos sobre saúde, segurança e ambiente estão mencionadas na ficha de dados de segurança. Esta fornece informação sobre riscos, procedimentos de segurança e regras de emergência para primeiros socorros. Clarifica todos os procedimentos a implementar em caso de derrame acidental e para a eliminação do produto e seus efeitos no ambiente.

A ficha de dados de segurança deste produto está disponível em www.motul.com
O nosso produto contém aditivos naturais que podem alterar a cor dos concentrados sem alterar a sua prestação. As especificações dos nossos produtos são definidas apenas na altura da encomenda, e estão sujeitas às nossas condições de venda geral e garantia. Para proporcionar aos nossos clientes os mais recentes desenvolvimentos técnicos, as características gerais dos nossos produtos podem variar.