MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40

Aceite para motores diésel de servicio pesado Technosynthese®

USO

TEKMA MEGA-X 10W-40 es un aceite semisintético de alto rendimiento para motores diésel, ideal para una amplia gama de aplicaciones, incluyendo vehículos de carretera y todoterreno. Está diseñado para proteger los motores en los entornos exigentes de vehículos comerciales, minería, construcción y agricultura.

Este aceite es compatible con diversos motores diésel de bajas emisiones, incluyendo aquellos con sistemas EGR (Recirculación de Gases de Escape) o SCR (Reducción Catalítica Selectiva), que cumplen con las normas de emisiones Euro II a Euro V. Se puede utilizar en flotas mixtas de motores de nueva y antigua generación, ofreciendo versatilidad y comodidad.

PRESTACIONES

Los aceites **ACEA E7-24** son lubricantes diésel de súper alto rendimiento (SHPD) que proporcionan un control eficaz de la limpieza de los pistones y el pulido del cilindro. Se recomiendan para motores diésel de alta potencia que funcionan en condiciones severas, como intervalos de cambio prolongados. Son adecuados para motores sin filtro de partículas y para la mayoría de los motores equipados con EGR.

Los aceites **API CI-4** están formulados para prolongar la durabilidad del motor donde se utiliza recirculación de gases de escape (EGR) y están diseñados para usarse con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta el 0,5 % en peso, para cumplir con las normas de emisiones de escape de 2004.

Cummins CES 20076 describe el nivel de rendimiento de un aceite premium para motores de servicio pesado y alta potencia sin EGR en Norteamérica. Se basa en API CH-4 y añade el requisito de una prueba Cummins M11 de 300 horas.

Cummins CES 20077 describe el nivel de rendimiento de un aceite premium para motores de servicio pesado y alta potencia sin EGR fuera de Norteamérica. Se desarrolló para proporcionar una protección adecuada contra el desgaste, los depósitos y el espesamiento del aceite debido a la acumulación de hollín, especialmente para motores sin sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). Esta norma se alinea con la categoría API CH-4 y agrega el requisito de una prueba de 300 horas a la clasificación ACEA E5.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40

Aceite para motores diésel de servicio pesado Technosynthese®

Cummins CES 20078 es una especificación de lubricante diseñada para motores de servicio pesado y de gama media con EGR. La clasificación API que mejor se ajusta a la norma CES 20078 es API CI-4. Exige una viscosidad HT/HS de al menos 3,5 cSt y se centra en mejorar la protección contra el desgaste, la oxidación y el aumento de la viscosidad causado por el hollín en los motores.

Daimler DTFR 15B110 es una especificación de lubricante diseñada para su uso en motores diésel de alto rendimiento, de servicio medio y pesado, donde no se instalan sistemas avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF). Estos vehículos suelen cumplir con la norma de emisiones Euro IV y anteriores.

Detroit Diesel DFS93K215 es una especificación de rendimiento para aceites para motores diésel de servicio pesado. Garantiza una lubricación y un rendimiento adecuados en los motores Detroit Diesel, priorizando la durabilidad y el rendimiento en condiciones severas.

Deutz DQC III-18 es una especificación de lubricante diseñada para motores diésel de servicio medio y pesado con ventilación de cárter cerrado y altas cargas térmicas. Esta especificación está diseñada para motores que no cuentan con sistemas avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF). Estos vehículos suelen cumplir con la norma de emisiones Stage IIIA y anteriores.

MAN M3275-1 es una especificación para aceites utilizados en motores Euro 2 en aplicaciones de servicio medio y pesado, que requieren una protección robusta contra el desgaste, la oxidación y los depósitos.

MTU Tipo 2 especifica aceites para motores diésel MTU con TBN: >8 mg KOH/g, centrándose en una alta estabilidad térmica y protección contra el desgaste y los depósitos en aplicaciones de servicio pesado.

Volvo VDS-3 es una especificación de lubricante diseñada para motores diésel de servicio mediano y pesado que no cuentan con sistemas avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF). Los camiones, autobuses y equipos de construcción Volvo que requieren este tipo de lubricante suelen cumplir con las normas de emisiones Euro IV o Etapa IIIA y anteriores. Es equivalente a la especificación **Mack EO-N** y **Renault Trucks RLD-2**.

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40

Aceite para motores diésel de servicio pesado
Technosynthese®

Los cambios de aceite deben realizarse según las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario de su vehículo o contacte a un concesionario para obtener instrucciones específicas, ya que varían.

También recomendamos un programa de monitorización del aceite para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del motor.

PROPIEDADES

Color		Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.861
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	99.0 mm^2/s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15.1 mm^2/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	160
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232 °C / 450 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40

Aceite para motores diésel de servicio pesado Technosynthese®

NORMAS	
ACEA	E7
API	CI-4
CUMMINS	CES 20078
DAIMLER	DTFR 15B110 (former MB 228.3)
MACK	EO-N
MTU	Type 2
RENAULT TRUCKS	RLD-2
VOLVO	VDS-3
PRESTACIONES OE	
CUMMINS	CES 20076, CES 20077
DETROIT DIESEL	DFS93K215
DEUTZ	DQC III-18
MAN	M3275-1

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com