MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40

Olio per motori Diesel HD
Technosynthese® – *NGEN* Core®
Alte ceneri

UTILIZZO

TEKMA MEGA-X 10W-40 è un olio motore semisintetico ad alte prestazioni per motori Diesel HD, adatto ad un ampia gamma di applicazioni, inclusi veicoli stradali e fuori strada. Formulato per proteggere i motori operanti in un condizioni particolarmente severe come veicoli commerciali, mezzi da cava cantiere, macchine movimento terra e macchine agricole.

Questo lubrificante è compatibile con vari motori Diesel a basse emissioni, inclusi quelli forniti di ricircolo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Re-circulation) o catalizzazione selettiva SCR (Selected Catalyst Reduction), rispondenti ai livelli di emissione da Euro II a Euro V. Può essere utilizzato su flotte miste con motori nuovi e vecchi, offrendo versatilità e convenienza.

La formulazione semi-sintetica ad alte prestazioni ***NGEN* Core®** combina oli base ri-raffinati e vergini con l'esclusiva tecnologia **Technosynthese®**, fornendo eccezionale protezione e prestazioni per i moderni motori trazione pesante.

PRESTAZIONI

ACEA E7-24 è la specifica dei lubrificanti Super High Performance Diesel (SHPD) che fornisce un efficace controllo della pulizia dei pistoni e della lucidatura dei cilindri. E' consigliata per motori Diesel ad alte prestazioni utilizzati in condizioni severe e.g. con intervalli di cambio estesi.
Adatto ai motori con filtro del particolato e alla maggior parte dei motori con EGR.

API CI-4 è la specifica per gli oli formulati per aumentare la durata dei motori che usano il ricircolo dei gas di scarico (EGR) ed è previsto che sia usata con gasolio con tenore di zolfo fino allo 0,5% in peso per rispettare le norme sulle emissioni del 2004.

La specifica **Cummins CES 20076** descrive il livello di prestazioni di un olio premium per motori Diesel HD ad elevata potenza senza EGR in Nord America. E' basata sulla API CH-4 ai cui requisiti aggiunge il test di 300 ore Cummins M11.

La specifica **Cummins CES 20077** descrive il livello di prestazioni di un olio premium per motori Diesel HD ad elevata potenza senza EGR al di fuori del Nord America. E' stata sviluppata per fornire adeguata protezione dall'usura, dai depositi

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

e dall'ispessimento dell'olio dovuto al carbone, soprattutto nei motori non dotati di EGR. Questa specifica è basata sulla API CH-4 ai cui requisiti aggiunge il test di 300 ore della ACEA E5.

Cummins CES 20078 è la specifica per olio per motori Diesel HD di prestazioni medie forniti di EGR. La specifica API che più si avvicina alle prestazioni della CES 20078 è la API CI-4. Richiede una viscosità HT/HS minima di 3,5 cSt, il suo scopo principale è di migliorare la protezione dall'usura, dall'ossidazione e dall'aumento della viscosità causato dal carbone.

Daimler DTFR 15B110 è la specifica per lubrificanti per motori Diesel HD ad alte prestazioni non equipaggiati con sofisticati sistemi di post trattamento dei gas di scarico come i filtri del particolato. Questi mezzi sono tipicamente rispondenti ai limiti di emissione Euro IV o precedenti.

Detroit Diesel DFS93K215 è una specifica prestazionale per oli per motori Diesel HD. Assicura la perfetta lubrificazione e prestazioni dei motori Detroit Diesel, soprattutto per quanto riguarda la durata e le prestazioni in condizioni gravose.

Deutz DQC III-18 è la specifica per lubrificanti per motori Diesel HD con ventilazione del basamento a circuito chiuso ed elevati carichi termici. Questa specifica viene richiesta per l'uso in motori non equipaggiati con avanzati sistemi di post trattamento dei gas di scarico come i filtri del particolato. Questi veicoli sono normalmente rispondenti ai limiti di emissioni Stage IIIA o precedenti.

MAN M3275-1 è la specifica per oli per motori Diesel HD Euro II, che richiedono una importante protezione dall'usura, dall'ossidazione e dai depositi.

La specifica **MTU Type 2** definisce gli oli per motori Diesel MAN con TBN: >8 mg KOH/g, formulati per fornire stabilità termica e protezione dall'usura e dai depositi nelle applicazioni HD.

Volvo VDS-3 è la specifica per i lubrificanti per motori Diesel HD non forniti di avanzati sistemi di post trattamento come il filtro del particolato. I camion, gli autobus e le macchine movimento terra Volvo che richiedono questo tipo di olio rispondono tipicamente ai limiti di emissioni Euro IV o Stage IIIA o precendeti.
Corrisponde alle specifiche **Mack EO-N** e **Renault Trucks RLD-2**.

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40

Olio per motori Diesel HD
Technosynthese® – *NGEN* Core®
Alte ceneri

Intervallo di sostituzione secondo quanto prescritto dal costruttore. Fare riferimento al manuale d'uso e manutenzione del mezzo o contattare il rivenditore per informazioni perchè le indicazioni potrebbero variare.

Consigliamo l'uso di un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di sostituzione e massimizzare la protezione dei componenti.

RACCOMANDAZIONI

Colore		Ambra
Viscosità	SAE J 300	10W-40
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.861
Viscosità a 40°C	ASTM D445	99.0 mm²/s
Visosità a 100°C	ASTM D445	15.1 mm²/s
Indice di viscosità	ASTM D2270	160
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	232 °C / 450 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40

Olio per motori Diesel HD
Technosynthese® – *NGEN* Core®
Alte ceneri

SPECIFICHE	
ACEA	E7
API	CI-4
CUMMINS	CES 20078
DAIMLER	DTFR 15B110 (former MB 228.3)
MACK	EO-N
MTU	Type 2
RENAULT TRUCKS	RLD-2
VOLVO	VDS-3
PRESTAZIONI OE	
CUMMINS	CES 20076, CES 20077
DETROIT DIESEL	DFS93K215
DEUTZ	DQC III-18
MAN	M 3275-1

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -