

Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl
Technosynthese®
Full SAPS – Long Drain

ANWENDUNGSHINWEISE

TEKMA MEGA-X 10W-40 LD ist ein halbsynthetisches SHPD (Super High Performance Diesel) Mehrbereichs-Dieselmotorenöl, das sowohl für den Einsatz auf der Straße als auch im Gelände konzipiert ist. Es bietet ausgezeichneten Schutz für Motoren, die unter erschwerten Bedingungen in Nutzfahrzeugen, im Bergbau, auf Baustellen, in Steinbrüchen und in der Landwirtschaft eingesetzt werden.

TEKMA MEGA-X 10W-40 LD bietet einen hohen TBN-Wert für verlängerte Ölwechselintervalle.

Dieses SHPD-Motorenöl ist für den Einsatz in Turbodieselmotoren mit oder ohne AGR geeignet. Es kann auch vereinzelt in Benzinmotoren verwendet werden und ist daher perfekt für gemischte Fuhrparks.

PERFORMANCE

ACEA E4-24-Öle sind Ultra High Performance Diesel (UHPD)-Motorenöle, die für den Einsatz unter extremen Bedingungen und mit langen Ölwechselintervallen entwickelt wurden. Motoren, für die diese Art von Schmierstoffen empfohlen wird, sind in der Regel nicht mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet.

ACEA E7-24-Öle sind Super High Performance Diesel (SHPD)-Motorenöle, die eine wirksame Regulierung der Kolbenreinheit und des Bohrungsglanzes gewährleisten. Sie werden für hochleistungsfähige Dieselmotoren empfohlen, die unter schwierigen Bedingungen betrieben werden, z. B. mit verlängerten Wechselintervallen. Sie eignen sich für Motoren ohne Partikelfilter und für die meisten Motoren mit Abgasrückführung (AGR).

API CI-4-Öle sind so formuliert, dass sie die Lebensdauer von Motoren mit Abgasrückführung (EGR) verlängern. Sie sind für die Verwendung mit Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,5 Gewichtsprozent vorgesehen, um die Abgasnormen von 2004 zu erfüllen.

Cummins CES 20078 legt den Schwerpunkt auf Verschleißschutz, Rußaufnahmevermögen und verlängerte Ölwechselintervalle sowie strengere AGR- und Performance-Anforderungen.

Daimler DTFR 15B110 (vormals MB 228.3) ist eine Motorenölspezifikation, die für den Einsatz in leistungsstarken mittelschweren und schweren Dieselmotoren entwickelt wurde, die nicht mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet sind. Diese Fahrzeuge entsprechen in der Regel der Abgasnorm Euro IV und früher.

Daimler DTFR 15B120 (vormals MB 228.5) ist ein Hochleistungsmotorenöl mit hohem TBN-Wert, der für den Einsatz in leistungsstarken mittelschweren und schweren Dieselmotoren entwickelt wurde, die nicht mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet sind.

Detroit Diesel DFS93K215 is a performance specification for heavy-duty diesel engine oils. It ensures proper lubrication and performance in Detroit Diesel engines, focusing on durability and performance in severe conditions.

Detroit Diesel 93K215 Die Spezifikation von Detroit Diesel für ihre Hochleistungsdieselmotoren, bei der der Schwerpunkt auf Langlebigkeit und Performance unter erschwerten Bedingungen liegt.

Deutz DQC IV-18 is a high TBN lubricant specification designed for use in high performance engines with steel pistons, closed crankcase ventilation and the highest thermal loads and piston cleanliness requirements. Most commonly this lubricant specification is used in off-highway equipment where advanced aftertreatment systems such as Diesel Particulate Filters (DPFs) are not fitted.

Deutz DQC IV-18 erfordert ein Motorenöl mit hoher TBN-Spezifikation, das für den Einsatz in Hochleistungsmotoren mit Stahlkolben, geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung und höchsten thermischen Belastungen und Anforderungen an die Kolbenreinheit entwickelt wurde.

Am häufigsten wird diese Schmierstoffspezifikation in Off-Highway-Maschinen verwendet, die nicht mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet sind.

Die Spezifikation **MAN M3277** ist ein Performance-Standard für Hochleistungs-Dieselmotoröle, die einen außergewöhnlichen Verschleißschutz, thermische Stabilität und verlängerte Wechselintervalle bieten

MTU Type 3 spezifiziert Motorenöle für MTU-Dieselmotoren mit TBN: >12 mg KOH/g, die für hervorragende thermische Stabilität, Verschleißschutz und Motorreinheit unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen formuliert sind.

Volvo VDS-3 is a lubricant specification designed for use in medium and heavy-duty diesel engines where advanced after-treatment systems such as Diesel Particulate Filters (DPFs) are not fitted. The Volvo trucks, buses and construction equipment that require this type of lubricant would typically align with Euro IV or Stage IIIA emissions standard and prior. Equals the **Mack EO-N** and **Renault Trucks RLD-2** specification.

Volvo VDS-3 erfordert ein Motorenöl, welches für den Einsatz in mittelschweren und schweren Dieselmotoren vorgesehen ist, die nicht mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet sind. Lkw, Busse und Baumaschinen von Volvo, die dieses Motorenöl benötigen, entsprechen in der Regel der Abgasnorm Euro IV oder Stufe IIIA und früher.

Entspricht der Spezifikation von **Mack EO-N** und **Renault Trucks RLD-2**.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Der Ölwechsel sollte gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Benutzerhandbuch konsultieren oder an einen Händler, um modellspezifische Herstellerinformationen zu erhalten, da diese variieren.

Wir empfehlen mit einem Ölüberwachungsprogramm, die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz sowie die Lebensdauer zu maximieren.

EIGENSCHAFTEN

Farbe		Bräunlich
Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.867
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	103.5 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.0 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	152
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LD

Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl
Technosynthese®
Full SAPS – Long Drain

TBN	ASTM D2896	12.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	233 °C / 451 °F



MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LD

Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl
Technosynthese®
Full SAPS – Long Drain

STANDARDS	
ACEA	E4/E7
API	CI-4
CUMMINS	CES 20078
DEUTZ	DQC IV-18
MACK	EO-N
MAN	M 3277
MTU	Type 3
RENAULT TRUCKS	RLD-3
VOLVO	VDS-3
OE-PERFORMANCE	
DAIMLER	DTFR 15B110 (former MB 228.3)
DETROIT DIESEL	DFS93K215