MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LD

Aceite para motores diésel de servicio pesado
Technosynthese®
Full SAPS – Intervalo cambio prolongado (Long Drain)

USO

TEKMA MEGA-X 10W-40 LD es un aceite multigrado semisintético para motores diésel SHPD (Diésel de Super Alto Rendimiento), diseñado para aplicaciones tanto en carretera como fuera de ella. Ofrece una excelente protección para motores que operan en condiciones severas en vehículos comerciales, minería, construcción, canteras y agricultura.
TEKMA MEGA-X 10W-40 LD ofrece un alto valor de TBN para intervalos de cambio más largos. Este aceite es apto para motores turbodiésel, con o sin EGR. También se puede utilizar en motores de gasolina, por lo que es perfecto para flotas mixtas.

PRESTACIONES

Los aceites **ACEA E4-24** son lubricantes diésel de ultra alto rendimiento (UHPD) diseñados para aplicaciones de servicio pesado con intervalos de cambio prolongados. Los motores que recomiendan este tipo de lubricantes no suelen estar equipados con dispositivos avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF).

Los aceites **ACEA E7-24** son lubricantes diésel de súper alto rendimiento (SHPD) que proporcionan un control eficaz de la limpieza de los pistones y el pulido del cilindro. Se recomiendan para motores diésel de alta potencia que funcionan en condiciones severas, como intervalos de cambio prolongados. Son adecuados para motores sin filtro de partículas y para la mayoría de los motores equipados con EGR.

Los aceites **API CI-4** están formulados para prolongar la durabilidad del motor donde se utiliza recirculación de gases de escape (EGR) y están diseñados para usarse con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta el 0,5 % en peso, para cumplir con las normas de emisiones de escape de 2004.

Cummins CES 20078 se centra en la protección contra el desgaste, el manejo del hollín, los intervalos de cambio de aceite más largos y las exigencias más estrictas de EGR y rendimiento.

Daimler DTFR 15B110 (anteriormente MB 228.3) es una especificación de lubricante diseñada para su uso en motores diésel de alto rendimiento de servicio mediano y pesado donde no se instalan sistemas avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF). Estos vehículos suelen cumplir con la norma de emisiones Euro IV y anteriores.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LD

Aceite para motores diésel de servicio pesado
Technosynthese®
Full SAPS – Intervalo cambio prolongado (Long Drain)

Daimler DTFR 15B120 (anteriormente MB 228.5) es una especificación de lubricante de primera línea con alto TBN, diseñada para motores diésel de alto rendimiento de servicio mediano y pesado donde no se instalan sistemas avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF).

Detroit Diesel DFS93K215 es una especificación de alto rendimiento para aceites para motores diésel de servicio pesado. Garantiza una lubricación y un rendimiento adecuados en los motores Detroit Diesel, priorizando la durabilidad y el rendimiento en condiciones severas.

Deutz DQC IV-18 es una especificación de lubricante con alto TBN diseñada para su uso en motores de alto rendimiento con pistones de acero, ventilación cerrada del cárter y los más altos requisitos de cargas térmicas y limpieza de pistones. Esta especificación de lubricante se utiliza más comúnmente en equipos todoterreno donde no se instalan sistemas avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF).

La especificación **MAN M3277** es un estándar de rendimiento para aceites de motor diésel de alto rendimiento diseñado para brindar una protección excepcional contra el desgaste, estabilidad térmica e intervalos de cambio de aceite más prolongados.

MTU Tipo 3 especifica aceites para motores diésel MTU con TBN: >12 mg KOH/g, formulados para proporcionar excelente estabilidad térmica, protección contra el desgaste y limpieza del motor en condiciones de funcionamiento exigentes.

Volvo VDS-3 es una especificación de lubricante diseñada para su uso en motores diésel de servicio mediano y pesado que no cuentan con sistemas avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF). Los camiones, autobuses y equipos de construcción Volvo que requieren este tipo de lubricante suelen cumplir con la norma de emisiones Euro IV o Etapa IIIA y anteriores. Igual a la especificación **Mack EO-N** y **Renault Trucks RLD-2**.

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Los cambios de aceite deben realizarse según las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario de su vehículo o contacte a un concesionario para obtener instrucciones específicas, ya que varían.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LD

Aceite para motores diésel de servicio pesado
Technosynthese®
Full SAPS – Intervalo cambio prolongado (Long Drain)

También recomendamos un programa de monitoreo de aceite para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.

PROPIEDADES

Color		Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.867
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	103.5 mm^2/s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15.0 mm^2/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	152
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	12.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	233 °C / 451 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LD

Aceite para motores diésel de servicio pesado
Technosynthese®
Full SAPS – Intervalo cambio prolongado (Long Drain)

NORMAS	
ACEA	E4/E7
API	CI-4
CUMMINS	CES 20078
DEUTZ	DQC IV-18
MACK	EO-N
MAN	M3277
MTU	Type 3
RENAULT TRUCKS	RLD-3
VOLVO	VDS-3
PRESTACIONES OE	
DAIMLER	DTFR 15B110 (former MB 228.3)
DETROIT DIESEL	DFS93K215

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com