

Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl
Technosynthese®
Low SAPS

ANWENDUNGSHINWEISE

TEKMA MEGA-X 10W-40 LS ist ein Hochleistungsmotorenöl mit niedrigem SAPS-Gehalt, das auf synthetischen Grundölen basiert und einen hervorragenden Verschleißschutz, Rußkontrolle und Kraftstoffersparnis bietet. Es wurde für Hochleistungs-Dieselmotoren entwickelt und erfüllt die strengen Anforderungen der Abgasnormen Euro IV, V und VI. Damit ist es kompatibel mit modernen Nachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) und selektiven katalytischen Reduktionssystemen (SCR).

Dieses Motorenöl ist ideal für den Einsatz auf der Straße und im Gelände geeignet und ermöglicht längere Wechselintervalle, wodurch Wartungskosten gesenkt und die Betriebseffizienz verbessert werden. Seine Low-SAPS-Formulierung minimiert die Auswirkungen auf Abgasnachbehandlungssysteme und erfüllt die ACEA E11-Norm mit reduzierten Gehalten an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel. Damit ist **TEKMA MEGA-X 10W-40 LS** eine optimale Wahl für moderne Dieselmotoren, die einen hervorragenden Schutz und die Einhaltung strenger Umweltvorschriften erfordern.

PERFORMANCE

Motorenöle in der Kategorie **ACEA E7-24** sind Super High Performance Diesel (SHPD)-Schmierstoffe, die einen wirksamen Schutz vor Verunreinigung der Kolben und vor Spiegelflächenbildung auf der Zylinderlaufbahn gewährleisten. Es wird für hochbeanspruchte Dieselmotoren empfohlen, die unter erschwerten Betriebsbedingungen laufen, auch bei verlängerten Wechselintervallen. Ebenfalls geeignet für Motoren ohne Partikelfilter und viele mit EGR ausgestatteten Motoren.

Motorenöle in der Kategorie **ACEA E11-24** Öle sind Mid-SAPS-Super-High-Performance-Schmierstoffe (SHPD). ACEA E11 stellt einen Fortschritt gegenüber ACEA E7 dar. Öle, die dieser Spezifikation entsprechen, sind für den Einsatz in Fahrzeugen geeignet, die mit fortschrittlichen Abgasnachbehandlungssystemen zur Reduzierung von Partikeln (DPF) und Stickoxiden (EGR und/oder SCR) in Kombination mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff ausgestattet sind.

Motorenöle, die der **API CK-4** entsprechen, sind für den Einsatz in schnelllaufenden Viertakt-Dieselmotoren vorgesehen, die die Abgasnormen des Modelljahrs 2017 für Straßenfahrzeuge und Tier 4 für nicht straßengebundene Fahrzeuge erfüllen, aber auch für Dieselmotoren früherer Modelljahre.

Diese Öle sind für den Einsatz in allen Anwendungen mit Dieseldieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 500 ppm formuliert. Die Verwendung dieser Öle mit Kraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von mehr als 15 ppm kann jedoch die

Lebensdauer des Abgasnachbehandlungssystems und/oder den Wechselintervall des Öls beeinträchtigen. API CK-4-Öle sind besonders geeignet, die Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen zu verlängern, in denen Partikelfilter und andere fortschrittliche Nachbehandlungssysteme eingesetzt werden.

JASO DH-2 beschreibt ein Öl mit niedrigem Schwefelgehalt, das für die Schmierung von Hochleistungs-Dieselmotoren entwickelt wurde, insbesondere wenn diese mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgestattet sind.

Allison Transmission's TES 439 ist eine Spezifikation für mineralbasierte Getriebeöle, die für den Einsatz in den Off-Highway-Getriebeserien 5000, 6000, 8000 und 9000 entwickelt wurden.

Cummins CES 20081 ist eine Spezifikation für HD-Dieselmotorenöle, die auf API CJ-4 und ECEA E9 basiert. Sie wurde entwickelt, um die Schmierstoffanforderungen moderner emissionsarmer Cummins-Motoren zu erfüllen, insbesondere solcher, die mit Abgasrückführung (EGR), Dieselpartikelfiltern (DPF) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR) ausgestattet sind.

Cummins CES 20086 ist eine Spezifikation für Motorenöl mit niedrigem SAPS-Wert, die für den Einsatz in Hochleistungs-Dieselmotoren für mittlere und schwere Anwendungen entwickelt wurde. Diese Spezifikation kann in Anwendungen verwendet werden, in denen Abgasrückführung und moderne Abgasnachbehandlungssysteme wie Dieselpartikelfilter und der Verwendung von Dieseldieselkraftstoff mit einem sehr geringem Schwefelgehalt.

Cummins-Motoren, die diese Schmierstoffspezifikation benötigen, entsprechen in der Regel den europäischen Abgasnormen der Stufen IIIB, IV und V für Off-Highway-Anwendungen und der nordamerikanischen Abgasnorm Tier 4 Final.

Cummins CES 20100 Spezifikation für den Markt für Nutzfahrzeugdieselmotoren in China und Indien eingeführt. Sie unterstützt verlängerte Wechselintervalle für Dieselmotoren ohne AGR mit Abgasnachbehandlungsvorrichtungen und wird für Cummins NS6-Motorplattformen empfohlen, darunter Z14, X13, X12, L9 und B6.7. Diese Spezifikation basiert auf CES 20086 und kann überall dort verwendet werden, wo CES 20086 empfohlen wird.

Caterpillar ECF-3 ist ein Low SAPS-Motorenöl, das für den Einsatz in leistungsstarken mittelschweren und schweren Dieselmotoren entwickelt wurde, die mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern ausgestattet

sind. Caterpillar-Off-Highway-Motoren, die diese Schmiermittelspezifikation erfordern, entsprechen in der Regel den europäischen Off-Highway-Emissionsnormen der Stufen IIIB, IV und V sowie der nordamerikanischen Emissionsnorm Tier 4 Final.

Daimler DTFR 15C100 (ehemals MB 228.31) ist eine low SAPS-Schmierstoffspezifikation, die für den Einsatz in leistungsstarken mittelschweren und schweren Dieselmotoren entwickelt wurde, bei denen neben dem Einsatz moderner Nachbehandlungssysteme, wie z. B. Dieselpartikelfilter, auch ein Standard-Ölwechsel möglich ist.

Detroit Diesel DFS 93K222 ist eine Performancespezifikation für Dieselmotorenöle für schwere Anwendungen. Sie gewährleistet eine ordnungsgemäße Schmierung und Leistung in modernen Detroit Diesel-Motoren und konzentriert sich auf Verschleißschutz, Oxidationsbeständigkeit, Ablagerungskontrolle und Kompatibilität mit modernen Nachbehandlungssystemen.

Deutz DQC IV-18LA ist eine low SAPS-Schmierstoffspezifikation, die für den Einsatz in Hochleistungs-Diesel- und Gasmotoren entwickelt wurde und verlängerte Ölwechselintervalle bietet. Diese Motoren können eine geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung, Stahlkolben (TTCD) und verlängerte Ölwechselintervalle aufweisen. Am häufigsten wird diese Schmierstoffspezifikation in den neuesten Off-Highway-Maschinen verwendet, die die europäische Emissionsstufe V und die US-amerikanische Tier 4 Final erfüllen und mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet sind.

Die Spezifikation **MAN 3775** stellt sicher, dass die Öle die strengen Anforderungen für den Einsatz in modernen MAN-Motoren erfüllen. Dazu gehören ein hervorragender Verschleißschutz, die Vermeidung von Ablagerungen und die Kompatibilität mit fortschrittlichen Abgasnachbehandlungssystemen wie DPFs.

MTU Typ 2.1 steht für eine höhere Leistungsfähigkeit im Vergleich zur vorherigen Typ-2-Spezifikation und zeichnet sich durch einen verbesserten Verschleißschutz, einen geringeren Kraftstoffverbrauch und eine optimierte Kompatibilität mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen aus.

Volvo VDS-4.5 ist eine Schmierstoffspezifikation, die für den Einsatz in leistungsstarken mittelschweren und schweren Dieselmotoren entwickelt wurde, die mit modernen Nachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern ausgestattet sind. Volvo-Lkw, -Busse und -Baumaschinen, die diese Schmierstoffspezifikation benötigen, entsprechen in der Regel den Euro



MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LS

Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl
Technosynthese®
Low SAPS

VI- und Stufe V-Emissionsnormen in Europa sowie den EPA GHG 2016- und U.S. Tier 4 Final-Emissionsnormen in den USA. Entspricht der Spezifikation von **Mack EOS-4.5** und **Renault Trucks RLD-3**.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden. Ölwechsel sollten gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs oder wenden Sie sich an einen Händler, um spezifische Richtlinien zu erhalten, da diese variieren können. Wir empfehlen außerdem die Verwendung eines Ölüberwachungsprogramms, um die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz Ihres Fuhrparks zu maximieren.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.861
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	102.0 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.2 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	157
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
TBN	ASTM D2896	9.6 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	232 °C / 450 °F

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LS

Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl
Technosynthese®
Low SAPS

STANDARDS	
ACEA	E11, E7
API	CK-4
CATERPILLAR	ECF-3
DAIMLER	DTFR 15C100 (former MB 228.31)
JASO	DH-2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3775
MTU	Type 2.1
RENAULT TRUCKS	RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
OE-PERFORMANCE	
CUMMINS	CES 20086, CES 20100
DETROIT DIESEL	DFS93K222
DEUTZ	DQC III-18 LA
PRODUKTE	
Allison	TES-439