MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LS

Olio per motori Diesel HD
Basse ceneri
Technosynthese® – *NGEN* Core®

UTILIZZO

TEKMA MEGA-X 10W-40 LS è un lubrificante ad alte prestazioni, basse ceneri, formulato con base sintetica per fornire eccellente protezione dall'usura, controllo dei depositi carboniosi e risparmio di carburante. Formulato per motori Diesel che rispettano le normative sulle emissioni Euro IV, V, o VI, questo prodotto è compatibile con sistemi di ricircolo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation) e/o di catalizzazione selettiva SCR (Selective Catalytic Reduction), così come con filtri del particolato DPF (Diesel Particulate Filters).

Ideale per utilizzi sia stradali che fuori strada, questo lubrificante aiuta ad estendere l'intervallo di sostituzione, riducendo i costi di manutenzione e migliorando l'efficienza. La sua formulazione a basse ceneri ne riduce l'impatto sui sistemi di controllo delle emissioni, raggiungendo i requisiti della specifica ACEA E11 con ridotto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo. Tutto questo rende il **TEKMA MEGA-X 10W-40 LS** una scelta affidabile per i moderni motori Diesel che richiedono una protezione superiore e la compatibilità con le stringenti regolamentazioni ambientali.

La formulazione semi-sintetica ad alte prestazioni ***NGEN* Core®** combina oli base ri-raffinati e vergini con l'esclusiva tecnologia **Technosynthese®**, fornendo eccezionale protezione e prestazioni per i moderni motori trazione pesante.

PRESTAZIONI

IVECO 18-1804 TLS E9: le caratteristiche del prodotto sono compatibili con i lubrificanti utilizzati nelle applicazioni dove viene richiesta questa specifica.

ACEA E7-24 è la specifica dei lubrificanti Super High Performance Diesel (SHPD) che fornisce un efficace controllo della pulizia dei pistoni e della lucidatura dei cilindri. E' consigliata per motori Diesel ad alte prestazioni utilizzati in condizioni severe e.g. con intervalli di cambio estesi.
Adatto ai motori con filtro del particolato e alla maggior parte dei motori con EGR.

ACEA E11-24 è la specifica dei lubrificanti a medie ceneri Super High Performance (SHPD) con intervalli di sostituzione medi. **ACEA E11** rappresenta un'evoluzione della ACEA E7. Gli oli conformi a questa specifica sono adatti per i veicoli che montano i più avanzati sistemi di post trattamento per la riduzione del particolato (DPF) e l'ossidazione dell'azoto (EGR e/o SCR) combinati all'uso di gasolio a basso contenuto di zolfo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LS

Olio per motori Diesel HD
Basse ceneri
Technosynthese® – *NGEN* Core®

API CK-4 è la specifica per oli utilizzati in motori Diesel 4 tempi ad alta velocità di rotazione sviluppati per rispondere alle normative di emissioni stradali del 2017 e fuoristrada Tier 4, adatto anche a motori Diesel precedenti.
Questi oli sono formulati per l'utilizzo con gasolio con contenuto di zolfo fino a 500 ppm. Tuttavia, l'utilizzo di questo olio con gasolio a contenuto di zolfo maggiore di 15 ppm potrebbe impattare la durata dei sistemi di post trattamento o l'intervall odi sostituzione. Gli oli **API CK-4** sono formulati per prolungare la vita dei sistemi di controllo delle emissioni dove vengono utilizzati fitlri del particolato o altri avanzati avanzati dispositivi di post trattamento dei gas di scarico.

La **JASO DH-2** descrive un olio a basso tenore di ceneri solfatate per motori Diesel HD, soprattutto se forniti di sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Allison Transmission's TES 439 è la specifica per fluidi trasmissione a base minerale sviluppati per trasmissioni fuoristrada delle serie 5000, 6000, 8000 e 9000.

Cummins CES 20086 è la specifica per gli oli motore basse ceneri utilizzati in motori Diesel trazione pesante ad alte prestazioni. Questa specifica può essere utilizzata in applicazioni con uso di EGR e avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato, unite all'utilizzo di gasolio a bassissimo contenuto di zolfo.
I motori Cummins che richiedono questi lubrificanti rispondono generalmente alle normative europee di emissioni per fuoristrada Stage IIIB, IV e V e all'ultima normativa nordamericana sulle emissioni Tier 4 Final.

Cummins ha rilasciato la specifica **CES 20100** per i motori Diesel trazione pesante dei mercati di Cina e India. Questa specifica permette intervalli di cambio estesi per motori Diesel senza EGR e con sistemi di post trattamento dei gas di scarico ed è richiesta per i motori della serie Cummins NS6, compresi Z14, X13, X12, L9, e B6.7.
Questa specifica è basata sulla CES 20086 è può essere utilizzata dove viene richiesta la specifica CES 20086.

Caterpillar ECF-3 è la specifica per gli oli basse ceneri per motori Diesel trazione pesante forniti di moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico come i filtri del particolato. I motori Caterpillar che richiedono questa specifica rispondono generalmente alle normative europee di emissioni per fuoristrada Stage IIIB, IV e V e all'ultima normativa nordamericana sulle emissioni Tier 4 Final.

Daimler DTFR 15C100 (ex MB 228.31) è la specifica per lubrificanti basse ceneri sviluppati per moderni motori Diesel trazione pesante con intervallo di sostituzione standard e uso di avanzati sistemi di post trattamento dei gas di scarico come i fitlri del particolato.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -
motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LS

Olio per motori Diesel HD
Basse ceneri
Technosynthese® – *NGEN* Core®

Detroit Diesel DFS93K222 è la specifica per oli motore Diesel trazione pesante. Garantisce la perfetta lubrificazione e prestazioni dei moderni motori Detroit Diesel, con particolare attenzione alla protezione dall'usura, alla resistenza all'ossidazione, al controllo dei depositi e alla compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Deutz DQC III-18 LA è la specifica per lubrificanti a basse ceneri utilizzati in motori Diesel e gas per trazione pesante ad alte prestazioni con ventilazione del basamento a circuito chiuso ed elevati carichi termici. Questa specifica può essere utilizzata in presenza di avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato.
I motori Deutz che richiedono questi lubrificanti rispondono generalmente alle normative europee di emissioni per fuoristrada Stage IIIB o superiori.

La specifica **MAN 3775** assicura che l'olio raggiunga i severi requisiti per l'uso nei moderni motori MAN, incluso un'eccellente protezione dall'usura, controllo dei depositi e compatibilità con i più avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato e la catalizzazione selettiva.

MTU Type 2.1 è una speifica significativamente più stringente a livello di prestazioni rispetto alla precedente Type 2 specification, soprattutto a livello di protezione dall'usura, risparmio di carburante e compatibilità con i più avanzati sistemi di post trattamento.

Volvo VDS-4.5 è la specifica per i lubrificanti per motori Diesel trazione pesante che utilizzano avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato. I camion, gli autobus e le macchine movimento terra Volvo che richiedono questi lubrificanti rispondono generalmente alle normative europee di emissioni Euro VI e Stage V e a quelle americane EPA GHG 2016 e U.S. Tier 4 Final.
Corrispondente alle specifiche **Mack EOS-4.5** e **Renault Trucks RLD-3**.

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Intervallo di sostituzione secondo quanto prescritto dal costruttore. Fare riferimento al manuale d'uso e manutenzione del mezzo o contattare il rivenditore per informazioni perchè le indicazioni potrebbero variare.

Consigliamo l'uso di un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di sostituzione e massimizzare la protezione dei componenti.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LS

Olio per motori Diesel HD
Basse ceneri
Technosynthese® – *NGEN* Core®

RACCOMANDAZIONI

Colore	ASTM D1500	Scala 2.5 (ambra)
Viscosità	SAE J 300	10W-40
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.861
Viscosità a 40°C	ASTM D445	102.0 mm²/s
Visosità a 100°C	ASTM D445	15.2 mm²/s
Indice di viscosità	ASTM D2270	157
Pour point	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
TBN	ASTM D2896	9.6 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	232 °C / 450 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 10W-40 LS

Olio per motori Diesel HD
Basse ceneri
Technosynthese® – *NGEN* Core®

SPECIFICHE	
ACEA	E11, E7
API	CK-4
CATERPILLAR	ECF-3
DAIMLER	DTFR 15C100 (former MB 228.31)
JASO	DH-2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3775
MTU	Type 2.1
RENAULT TRUCKS	RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
PRESTAZIONI OE	
Allison	TES-439
CUMMINS	CES 20086, CES 20100
DETROIT DIESEL	DFS93K222
DEUTZ	DQC III-18 LA

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -