MOTUL TEKMA MEGA-X 15W-40

Olio per motori Diesel HD
Alte ceneri
Technosynthese® – *NGEN* Core®

UTILIZZO

TEKMA MEGA-X 15W-40 è un olio motore semisintetico ad alte prestazioni adatto ad una vasta gamma di applicazioni, inclusi veicoli stradali e fuoristrada. E' formulato per proteggere il motore in condizioni di utilizzo gravose come, veicoli commerciali, mezzi cava cantiere, macchine movimento terra e macchine agricole.

Questo olio è compatibile con vari motori a basse emissioni, inclusi quelli equipaggiati con EGR (Exhaust Gas Re-circulation) o SCR (Selected Catalyst Reduction), rispondenti alle normative sulle emissioni da Euro II a Euro V. Può essere utilizzato nelle flotte miste con motori di vecchia e nuova generazione, offrendo versatilità.

La formulazione semi-sintetica ad alte prestazioni ***NGEN* Core®** combina oli base ri-raffinati e vergini con l'esclusiva tecnologia **Technosynthese®**, fornendo eccezionale protezione e prestazioni per i moderni motori trazione pesante.

PRESTAZIONI

IVECO 18-1804 T2 E3 & IVECO 18-1809 T2 E7: le caratteristiche del prodotto sono compatibili con i lubrificanti utilizzati nelle applicazioni dove vengono richieste queste specifiche.

ACEA E7-24 è la specifica dei lubrificanti Super High Performance Diesel (SHPD) che fornisce un efficace controllo della pulizia dei pistoni e della lucidatura dei cilindri. E' consigliata per motori Diesel ad alte prestazioni utilizzati in condizioni severe e.g. con intervalli di cambio estesi.
Adatto ai motori con filtro del particolato e alla maggior parte dei motori con EGR.

API CI-4 è la specifica per gli oli formulati per aumentare la durata dei motori che usano il ricircolo dei gas di scarico (EGR) ed è previsto che sia usata con gasolio con tenore di zolfo fino allo 0,5% in peso per rispettare le norme sulle emissioni del 2004.
API SL è la specifica per oli per motori benzina costruiti fino al 2004.

Caterpillar ECF-1a / ECF-2 è una specifica per lubrificanti per motori Diesel equipaggiati con sistemi avanzati di post trattamento come i filtri del particolato.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 15W-40

Olio per motori Diesel HD
Alte ceneri
Technosynthese® – *NGEN* Core®

La specifica **Cummins CES 20076** descrive il livello di prestazioni di un olio premium per motori Diesel HD ad elevata potenza senza EGR in Nord America. E' basata sulla API CH-4 ai cui requisiti aggiunge il test di 300 ore Cummins M11.

La specifica **Cummins CES 20077** descrive il livello di prestazioni di un olio premium per motori Diesel HD ad elevata potenza senza EGR al di fuori del Nord America. E' stata sviluppata per fornire adeguata protezione dall'usura, dai depositi e dall'ispessimento dell'olio dovuto al carbone, soprattutto nei motori non dotati di EGR. Questa specifica è basata sulla API CH-4 ai cui requisiti aggiunge il test di 300 ore della ACEA E5.

Cummins CES 20078 è la specifica per olio per motori Diesel HD di prestazioni medie forniti di EGR. La specifica API che più si avvicina alle prestazioni della CES 20078 è la API CI-4. Richiede una viscosità HT/HS minima di 3,5 cSt, il suo scopo principale è di migliorare la protezione dall'usura, dall'ossidazione e dall'aumento della viscosità causato dal carbone.

Daimler DTFR 15B110 è la specifica per lubrificanti per motori Diesel HD ad alte prestazioni non equipaggiati con sofisticati sistemi di post trattamento dei gas di scarico come i filtri del particolato. Questi mezzi sono tipicamente rispondenti ai limiti di emissione Euro IV o precedenti.

Detroit Diesel DFS93K215 è una specifica prestazionale per oli per motori Diesel HD. Assicura la perfetta lubrificazione e prestazioni dei motori Detroit Diesel, soprattutto per quanto riguarda la durata e le prestazioni in condizioni gravose.

Deutz DQC III-18 è la specifica per lubrificanti per motori Diesel HD con ventilazione del basamento a circuito chiuso ed elevati carichi termici. Questa specifica viene richiesta per l'uso in motori non equipaggiati con avanzati sistemi di post trattamento dei gas di scarico come i filtri del particolato. Questi veicoli sono normalmente rispondenti ai limiti di emissioni Stage IIIA o precedenti.

MAN M3275-1 è la specifica per oli per motori Diesel HD Euro II, che richiedono una importante protezione dall'usura, dall'ossidazione e dai depositi.

La specifica **MTU Type 2** definisce gli oli per motori Diesel MAN con TBN: >8 mg KOH/g, formulati per fornire stabilità termica e protezione dall'usura e dai depositi nelle applicazioni HD.

Volvo VDS-3 è la specifica per i lubrificanti per motori Diesel HD non forniti di avanzati sistemi di post trattamento come il filtro del particolato. I camion, gli autobus e le macchine movimento terra Volvo che richiedono questo tipo di olio rispondono tipicamente ai limiti di emissioni Euro IV o Stage IIIA o precendeti.
Corrisponde alle specifiche **Mack EO-N** e **Renault Trucks RLD-2**

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -
motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 15W-40

Olio per motori Diesel HD
Alte ceneri
Technosynthese® – *NGEN* Core®

.

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Intervallo di sostituzione secondo quanto prescritto dal costruttore. Fare riferimento al manuale d'uso e manutenzione del mezzo o contattare il rivenditore per informazioni perchè le indicazioni potrebbero variare.

Consigliamo l'uso di un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di sostituzione e massimizzare la protezione dei componenti.

RACCOMANDAZIONI

Colore	ASTM D1500	Scala 4.5 (ambra)
Viscosità	SAE J 300	15W-40
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.867
Viscosità a 40°C	ASTM D445	102.0 mm²/s
Visosità a 100°C	ASTM D445	14.7 mm²/s
Indice di viscosità	ASTM D2270	150
Pour point	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	228 °C / 442 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL TEKMA MEGA-X 15W-40

Olio per motori Diesel HD
Alte ceneri
Technosynthese® – *NGEN* Core®

SPECIFICHE	
ACEA	E7
API	CI-4/SL
DAIMLER	DTFR 15B110 (former MB 228.3)
MACK	EO-N
MTU	Type 2
RENAULT TRUCKS	RLD-2
VOLVO	VDS-3
PRESTAZIONI OE	
CATERPILLAR	ECF-1a, ECF-2
CUMMINS	CES 20076, CES 20077, CES 20078
DETROIT DIESEL	DFS93K215
DEUTZ	DQC III-18
MAN	M 3275-1

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -