

## TEKMA MEGA+ 15W-40

### NORMATIVA

Tekma Mega+ 15W40 es un aceite lubricante especialmente diseñado para motores de última generación de vehículos industriales pesados como autobuses, camiones, máquinas de construcción, máquinas agrícolas, motores estacionarios, así como embarcaciones, que usan combustible de bajo contenido en azufre ( $\leq 500$  ppm).

### APLICACIONES

Motores turbo diésel de bajas emisiones con inyección directa, cumpliendo las regulaciones de emisiones Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V o Euro VI, equipados con sistemas EGR (Exhaust Gas Recirculation) y/o SCR (Selective Catalytic Reduction), y/o con o sin DPF (Diesel Particulate Filter), trabajando en condiciones y cargas muy severas, que estén obligados a utilizar un lubricante de calidad ACEA E9 "Low SAPS" con un contenido reducido de cenizas sulfatadas ( $\leq 1.0\%$ ), fósforo ( $\leq 0.12\%$ ) y azufre ( $\leq 0.4\%$ ). Tekma Mega+ 15W40 puede ser usado como única recomendación para flotas mixtas con motores modernos y antiguos.

### VENTAJAS

- Propiedades dispersantes y anti-oxidación: protección frente a la acumulación de hollín y la obstrucción del filtro de aceite.
- Una protección superior contra la pérdida de viscosidad.
- Una protección superior contra la contaminación del catalizador, bloqueo de filtro de partículas, el desgaste del motor y los depósitos del pistón.
- El grado de viscosidad a temperatura fría minimiza el desgaste con el arranque del motor y ahorrar combustible.
- Anti-corrosión, Anti-herrumbre, Anti-espuma.

		TEKMA MEGA+ 15W-40
Grado de viscosidad	SAE J 300	15W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ISO 12.185	0.874 g / ml
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	119,8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15,7 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	138,0
Punto de inflamación	ASTM D92	229,0 °C / 444,2 °F
Punto congelación	ASTM D97	-42,0 °C / -43,6 °F
TBN	ASTM D2896	9,9 mg KOH/g

Intervalos para el cambio de aceite: consultar las recomendaciones del constructor y adaptar al uso del vehículo. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

## PERFORMANCES

**TEKMA MEGA+ 15W-40** Cumple y excede la mayoría de las especificaciones OEM

- CATERPILLAR - ECF-3
- MTU - Type 2.1
- CUMMINS - CES 20086
- MAN - M 3775
- DEUTZ - DQC III-10 LA
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- FORD - WSS-M2C171-F1
- DAF - Standard Drain

**TEKMA MEGA+ 15W-40** Homologado por:

- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.31
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5

**TEKMA MEGA+ 15W-40** Cumple con las siguientes especificaciones:

- ACEA - E7 / E9
- API - CK-4 / SN



### INFORMACIÓN IMPORTANTE

Toda la información y las prescripciones en relación con la salud, la seguridad y el medio ambiente se recogen en la ficha de datos de seguridad. Dicho documento contiene información sobre riesgos, procedimientos de seguridad y recomendaciones de primeros auxilios en caso de emergencia. Aclara todos los procedimientos a implementar en caso de derrame accidental y para el desecho del producto y sus efectos medioambientales.

La ficha de datos de seguridad de este producto está disponible en [www.motul.com](http://www.motul.com)

Nuestro producto contiene aditivos naturales que pueden modificar el color de los concentrados sin alterar su rendimiento. Las especificaciones de nuestros productos son correctas únicamente en el momento de realizar el pedido y están sujetas a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Para que nuestros clientes puedan disfrutar de las últimas innovaciones técnicas, podemos modificar las características generales de nuestros productos.