

TEKMA MEGA+ 15W-40

NORMAS

Tekma Mega + 15W40 é um óleo lubrificante especialmente formulado para motores de veículos industriais pesados como autocarros, camiões, máquinas de obras públicas e agricultura, motores estacionários, bem como embarcações, que utilizam combustível de baixo conteúdo em enxofre (≤ 50 pm).

APLICAÇÕES

Motores turbo diesel de baixas emissões com injeção direta, com regulações de emissões Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, equipados com sistemas EGR (Exhaust Gas Re-circulation) e/ou sistemas SCR (Selective Catalytic Reduction), e/ou com ou sem DPF (Diesel Particulate Filter), trabalhando em condições muito severas de serviço e carga e que estejam obrigados a utilizar um lubrificante de qualidade ACEA E9 "Low SAPS" de baixo conteúdo em cinzas sulfatadas, ($\leq 1,0\%$), fósforo ($\leq 0,12\%$) e enxofre ($\leq 0,4\%$). Tekma Mega + 15W40 pode ser utilizado como recomendação única em frotas mistas com motores modernos e antigos.

VANTAGENS

- Propriedades anti-oxidação aprimoradas: proteção contra acúmulo de fuligem e entupimento do filtro de óleo.
- Uma protecção superior contra a perda de viscosidade devido ao cisalhamento.
- Uma protecção superior contra a contaminação do catalisador, o bloqueio do filtro de partículas, o desgaste do motor, os depósitos de pistão.
- Grau de viscosidade a frio temperatura minimiza o desgaste quando o motor de arranque e de economia de combustível.
- Anticorrosão, antiferrugem, antiespuma.

		TEKMA MEGA+ 15W-40
Grau de viscosidade	SAE J 300	15W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ISO 12.185	0.874 g / mL
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	119,8 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15,7 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	138,0
Punto de inflamación	ASTM D92	229,0 ° C / 444,2 ° F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42,0 ° C / -43,6 ° F
TBN	ASTM D2896	9,9 mg KOH / g

Período de mudança de óleo: conforme as instruções do construtor e adaptado à utilização do veículo.

Pode ser misturado com óleos minerais ou sintéticos.

PERFORMANCES

TEKMA MEGA+ 15W-40 atende ou excede as especificações mais comuns e requisitos de OEM:

- CATERPILLAR - ECF-3
- MTU - Type 2.1
- CUMMINS - CES 20086
- MAN - M 3775
- DEUTZ - DQC III-10 LA
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- FORD - WSS-M2C171-F1
- DAF - Standard Drain

TEKMA MEGA+ 15W-40 aprovado por:

- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.31
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5

TEKMA MEGA+ 15W-40 atende as seguintes normas:

- ACEA - E7 / E9
- API - CK-4 / SN



DATA SHEET

IMPORTANT NOTICE

Toda a informação e regulamentos sobre saúde, segurança e ambiente estão mencionadas na ficha de dados de segurança. Esta fornece informação sobre riscos, procedimentos de segurança e regras de emergência para primeiros socorros. Clarifica todos os procedimentos a implementar em caso de derrame acidental e para a eliminação do produto e seus efeitos no ambiente.

A ficha de dados de segurança deste produto está disponível em www.motul.com
O nosso produto contém aditivos naturais que podem alterar a cor dos concentrados sem alterar a sua prestação. As especificações dos nossos produtos são definidas apenas na altura da encomenda, e estão sujeitas às nossas condições de venda geral e garantia. Para proporcionar aos nossos clientes os mais recentes desenvolvimentos técnicos, as características gerais dos nossos produtos podem variar.