

Lubrifiant pour moteur Diesel Poids Lourd
SHPD: « Super High Performance Diesel »
Technosynthese®

CONSEILS D'UTILISATIONS

Tous moteurs Diesel Poids Lourd turbocompressés ou atmosphériques Européens, Américains ou Japonais, de technologie à faibles émissions, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V, équipés de systèmes EGR (re-circulation de gaz d'échappement), SCR (Réduction Catalytique Sélective) ou ancienne génération : Camions, autocars, matériels de travaux publics, matériels agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins.

Convient pour les flottes comprenant du matériel de haute technologie et matériels traditionnels.

PERFORMANCES

Convient aussi pour les matériels de marque SCANIA, IVECO, DAF... lorsqu'un lubrifiant ACEA E3 / E5 est recommandée.

La nouvelle norme Global DHD-1 est le résultat d'un cahier des charges mondial établi par les associations Européennes = ACEA, Américaines = API, et Japonaise = JASO.

La nouvelle performance API CI-4 assure la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.

Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanger selon la préconisation constructeur, à adapter en fonction de l'utilisation et la teneur en Soufre du gasoil.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	15W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

Lubrifiant pour moteur Diesel Poids Lourd
SHPD: « Super High Performance Diesel »
Technosynthese®

Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	102.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	153.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.5 mg KOH/g

**Lubrifiant pour moteur Diesel Poids Lourd
SHPD: « Super High Performance Diesel »
Technosynthese®**

NORMES	
ACEA	E7 (Remplace E5 et E3)
API	CI-4 / CH-4
GLOBAL	DHD-1
OE PERFORMANCES	
CATERPILLAR	ECF-2
CUMMINS	CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078
MACK	EO-N
MAN	3275
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.3
MTU	Type II
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
VOLVO	VDS-3
PRODUCTS	
MTU	Type II

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

