

## TEKMA MEGA X LA 10W-40

### Technosynthese®

**TEKMA MEGA X LA 10W-40** Lubricante especialmente diseñado para maquinaria de última generación: camiones, autobuses, maquinaria de obras públicas o agrícolas, motores estacionarios, motores marinos que utilicen carburante con bajo contenido en azufre ( $\leq 50$  ppm)

#### APLICACIONES

Motores turbo diésel, inyección directa, que respondan a normas anti-contaminantes Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V o Euro VI, equipados con sistemas EGR (Recirculación de Gases de Escape) y/o SCR (Reducción Catalítica Selectiva), con o sin FAP (Filtro de Partículas), trabajando en condiciones muy severas de carga y servicios, que exijan un lubricante ACEA E6, "Low SAPS", y bajo contenido en cenizas sulfatadas ( $\leq 1\%$ ), Fosforo ( $\leq 0.08\%$ ) y Azufre ( $\leq 0.3\%$ ).

Recomendado como lubricante único para las flotas que comprendan vehículos recientes o antiguos.

#### VENTAJAS

- Tecnología dispersante y anti-oxidante: protección contra suciedades y la obstrucción del filtro de aceite
- Poder detergente elevado: protege los pistones y reduce los residuos sobre este.
- Grado SAE en frío que permite minimizar el desgaste y facilita los arranques.
- Garantiza la durabilidad y protección del motor.

		TEKMA MEGA X LA 10W-40
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.861
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	99,5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14,9 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	157,0
Punto de inflamación	ASTM D92	232,0 °C / 450,0 °F
Punto congelación	ASTM D97	-30,0 °C / -22,0 °F
TBN	ASTM D2896	10,1 mg KOH/g

Los motores que atienden a las normas de emisiones Euro IV, Euro V y Euro VI, incorporan sistemas de postratamiento de gases de escape de elevada sensibilidad:

- El azufre y el fósforo inhibe el funcionamiento de los catalizadores y puede dañar sus componentes: tratamiento ineficiente de los gases de escape.
- Las cenizas sulfatadas obstruyen los filtros de partículas diésel: vida útil del DPF reducida, pérdida de potencia del motor y un consumo excesivo de combustible.

La norma ACEA E6 está destinada a lubricantes diseñados para uso en motores de camiones dotados con DPF.

Contenido SAPS reducido (bajo nivel de cenizas) mejora la vida útil del DPF y evita obstrucciones. El rendimiento API CI-4 garantiza protección y durabilidad a motores equipados con sistemas EGR.

## PERFORMANCES

**TEKMA MEGA X LA 10W-40** Cumple y excede la mayoría de las especificaciones OEM

- RENAULT TRUCKS - RVI RGD
- DAF - Extended Drain
- DEUTZ - DQC-IV LA
- MERCEDES-BENZ - MB 226.9
- CUMMINS - CES 20076/77
- MAN - M 3271-1
- MAN - M 3477
- MTU - Type 3.1

**TEKMA MEGA X LA 10W-40** Homologado por:

- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.51
- MACK - EO-N
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- RENAULT TRUCKS - RVI RXD
- VOLVO - VDS-3

**TEKMA MEGA X LA 10W-40** Cumple con las siguientes especificaciones:

- ACEA - E6 / E7 / E9 (E7 sustituye E5 y E3)
- API - CI-4

## RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propio uso.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.



### INFORMACIÓN IMPORTANTE

Toda la información y las prescripciones en relación con la salud, la seguridad y el medio ambiente se recogen en la ficha de datos de seguridad. Dicho documento contiene información sobre riesgos, procedimientos de seguridad y recomendaciones de primeros auxilios en caso de emergencia. Aclara todos los procedimientos a implementar en caso de derrame accidental y para el desecho del producto y sus efectos medioambientales.

La ficha de datos de seguridad de este producto está disponible en [www.motul.com](http://www.motul.com)

Nuestro producto contiene aditivos naturales que pueden modificar el color de los concentrados sin alterar su rendimiento. Las especificaciones de nuestros productos son correctas únicamente en el momento de realizar el pedido y están sujetas a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Para que nuestros clientes puedan disfrutar de las últimas innovaciones técnicas, podemos modificar las características generales de nuestros productos.