

**Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Lubrifiant spécialement étudié pour les matériels de dernière génération : camions, autobus, matériels de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en soufre (≤ 50 ppm). Moteurs turbo diesel, injection directe, répondant aux normes de dépollution Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, équipés de systèmes EGR (Recirculation de Gaz d'Echappement) et/ou SCR (Réduction Catalytique Sélective), avec ou sans FAP (Filtre A Particules), travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service, exigeant un lubrifiant ACEA E6, "Low SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 1\%$), Phosphore ($\leq 0.08\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).
Recommandé comme lubrifiant unique pour les flottes composées de véhicules récents et anciens.

PERFORMANCES

Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro IV, Euro V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.
- Les cendres sulfatées obstruent les filtres à particules : réduit la longévité du FAP, génère des pertes de performances du moteur et une surconsommation de carburant.

La norme ACEA E6 a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS, ou « Low Ash », augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage.

La performance API CI-4 assure la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR :

- technologie dispersant et anti-oxydant : protection contre les suies et le colmatage des filtres à huile.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.
- grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et faciliter les démarrages.

Anticorrosion, Antirouille, Anti-mousse.



TEKMA MEGA X LA 10W-40

Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.861
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	99.5 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	157.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
Point éclair	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



TEKMA MEGA X LA 10W-40

Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

NORMES	
ACEA	E6 / E7 / E9 (E7 remplace E5 et E3)
API	CI-4
JASO	DH-2
OE PERFORMANCES	
CUMMINS	CES 20076-77
DAF	LD
DEUTZ	DQC-IV LA
MACK	EO-N
MAN	3271-1, 3477
MERCEDES-BENZ	MB 226.9, MB-Approval 228.51
MTU	Type 3.1
RENAULT TRUCKS	RVI RGD, RVI RLD-2, RVI RXD
VOLVO	VDS-3
PRODUCTS	
MTU	Type 3.1

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

