

Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Motorenöl für HD Dieselmotoren
SHPD: « Super High Performance Diesel »
Mit DPF
Technosynthese

ANWENDUNGSHINWEISE

Low SAPS Longlife Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für moderne emissionsarme Turbo-Diesel-Motoren mit Partikelfilter. Kompatibel mit Euro-5 oder Euro-6 mit AGR (Abgasrückführung).

PERFORMANCE

ACEA E6 beschreibt Anforderungen an LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Russ-bindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard API: CI-4 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

VORTEILE

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.

Sehr guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.

Geringe Ölverbrauchsneigung



MOTUL TEKMA MEGA X LA 10W-30

Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Motorenöl für HD Dieselmotoren
SHPD: « Super High Performance Diesel »
Mit DPF
Technosynthese

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-30
Dichte bei 20°C		0.867
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	80.4 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	145.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
TBN	ASTM D2896	9.7 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Motorenöl für HD Dieselmotoren
SHPD: « Super High Performance Diesel »
Mit DPF
Technosynthese

STANDARDS	
ACEA	E6/E7/E9 (E7 replaces E5 and E3)
API	CK-4
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 228.51
OE-PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DAF	Extended Drain
DEUTZ	DQC-IV LA
IVECO	
MACK	EOS 4.5
MAN	3677
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
PRODUKTE	
MTU	Type 3.1

