

Lubrifiant pour moteurs Turbo Diesel avec FAP
Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant Technosynthese® Low Ash (LA) spécialement étudié pour les matériels de dernière génération : camions, autobus, matériels de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en soufre (≤ 50 ppm).

Moteurs turbo diesel, injection directe, répondant aux normes de dépollution Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, équipés de systèmes EGR (Recirculation de Gaz d'Echappement) et/ou SCR (Réduction Catalytique Sélective), avec ou sans FAP (Filtre A Particules), travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service, exigeant un lubrifiant ACEA E6, "Low SAPS", à teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 1\%$), Phosphore ($\leq 0.08\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).

Recommandé comme lubrifiant unique pour les flottes composées de véhicules récents et anciens.

PERFORMANCES

TEKMA MEGA X LA 10W-30 est un lubrifiant Technosynthese® " Low Ash " (LA) spécialement conçu pour la dernière génération de camions, bus, machines de construction, machines agricoles, moteurs stationnaires et moteurs de bateaux fonctionnant avec des carburants à faible teneur en soufre (≤ 50 ppm). Les moteurs turbo diesel à injection directe à faibles émissions, conformes à la réglementation sur les émissions Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, équipés d'un système EGR (Exhaust Gas Re-circulation) et/ou SCR (Selected Catalyst Reduction) et avec ou sans DPF (Diesel Particulate Filter), travaillant dans des conditions de charge et de service très sévères, nécessitant une huile moteur ACEA E6, "Low SAPS" avec une teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 1.0\%$), de Phosphore ($\leq 0,08\%$) et de Soufre ($\leq 0,3\%$). Peut également être utilisée comme lubrifiant unique en cas de flotte composée de moteurs de nouvelle & ancienne génération.

RECOMMANDATIONS

Intervalle de vidange : reportez-vous aux recommandations des fabricants et réglez votre propre utilisation. Peut être mélangé avec des huiles synthétiques ou minérales.



MOTUL TEKMA MEGA X LA 10W-30

Lubrifiant pour moteurs Turbo Diesel avec FAP
Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-30
Densité à 20°C		0.867
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	80.4 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	145.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
TBN	ASTM D2896	9.7 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

**Lubrifiant pour moteurs Turbo Diesel avec FAP
Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS**

NORMES	
ACEA	E6/E7/E9 (E7 remplace E5 et E3)
API	CK-4
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 228.51
OE - PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DAF	Extended Drain
DEUTZ	DQC-IV LA
IVECO	
MACK	EOS 4.5
MAN	3677
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
PRODUITS	
MTU	Type 3.1

