

Lubrifiant pour moteur Diesel
SHPD : « Super High Performance Diesel »
Longue Durée
Technosynthese®

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant Technosynthese® à base de synthèse spécialement développé pour les pays dans lesquels le carburant disponible contient une forte teneur en Soufre, supérieure à 0.5% (5000 ppm).

Tous moteurs Diesel turbocompressés ou atmosphériques Européens, Américains ou Japonais, de technologie à faibles émissions, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V équipés de systèmes EGR (Recirculation des Gaz d'Echappement), SCR (Réduction Catalytique Sélective), ou ancienne génération : Camions, autocars, matériels de travaux publics, matériels agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins.

Convient pour les flottes comprenant matériels de haute technologie et matériels traditionnels.

PERFORMANCES

Lubrifiant Technosynthese® Longue Durée (LD) dont le Total Base Number, TBN = 15 mg KOH/g permet :

- d'éviter les problèmes de corrosion des chemises lors de l'utilisation d'un carburant à forte teneur en soufre, supérieure à 0.5% (5000 ppm).
- d'augmenter les intervalles de vidanges par rapport aux intervalles habituellement réalisés avec des huiles de même profil mais à TBN plus bas et ceci sans risque pour les moteurs.
- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.

Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur, à adapter selon l'utilisation et la teneur en soufre du gasoil. Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Lubrifiant pour moteur Diesel
SHPD : « Super High Performance Diesel »
Longue Durée
Technosynthese®

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	15W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.871
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	104.5 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.1 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	151.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -32.8 °F
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F
TBN	ASTM D2896	14.9 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

Lubrifiant pour moteur Diesel
SHPD : « Super High Performance Diesel »
Longue Durée
Technosynthese®

NORMES	
ACEA	E7 (Remplace E5 et E3)
API	CI-4 / CH-4 / CF
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH-1
OE PERFORMANCES	
ALLISON TRANSMISSION	TES-439
CATERPILLAR	ECF-1a, ECF-2
CUMMINS	CES 20076-77-78
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K215
DEUTZ	DQC-III
MACK	EO-N
MAN	3275-1
MERCEDES-BENZ	MB 228.3
MTU	Type II
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
VOLVO	VDS-3
PRODUCTS	
MTU	Type II

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

