

**Lubricant for Turbocharged Diesel engine
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Langzeit-Mehrbereichsöl auf Ester-Basis für Lkw-Turbodieselmotoren. Speziell für Euro-2- und Euro-3-Motoren, die Dieselkraftstoff mit reduziertem Schwefelgehalt (<0,05 %) fahren. Gemäß Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

PERFORMANCE

ACEA E4 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle hinsichtlich Russaufnahmevermögen, Verschleißschutz, für Fahrzeuge mit AGR bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Russbindung und Motorensauberkeit.

VORTEILE

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine sehr schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.

Hervorragender Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.

Hohe Reinigungskraft, hält Kolben und die gesamten Motorenteile sauber.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!



MOTUL TEKMA OPTIMA 5W-30

Lubricant for Turbocharged Diesel engine
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren
Synthese-Technologie

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C		0.856
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	72.4 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	163.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 1.80
TBN	ASTM D2896	15.3 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	225.0 °C / 437.0 °F



MOTUL TEKMA OPTIMA 5W-30

Lubricant for Turbocharged Diesel engine
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren
Synthese-Technologie

STANDARDS	
ACEA	E4/E7 (Replaces E5 and E3)
MACK	EO-N
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.5, MB-Approval 235.28
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
VOITH	Class B
VOLVO	VDS-3
OE-PERFORMANCE	
DAF	Extended Drain
DEUTZ	DQC-IV
FORD	WSS-M2C212-A1
IVECO	18-1804 TFE
MAN	3277
MTU	Type 3
SCANIA	LDF-3

