

Lubricant for Turbocharged Diesel engine
Lubricant for Turbocharged diesel engine
Synthetic Technology

TYPE OF USE

Synthetic technology lubricant specially designed for new generation, low emission turbocharged Diesel engines (EURO II, EURO III, Euro IV, Euro V or Euro VI), fitted with EGR and extended drain intervals. Light viscosity grade reduces fuel consumption up to 1.5% compare to grade 15W-40. Easy starts at cold temperature reduce wear at start up. High dispersant and anti-oxidation properties, outstanding anti-wear level and perfect detergency level ensures engine protection and longevity.

PERFORMANCES

ACEA E4 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle hinsichtlich Russaufnahmevermögen, Verschleißschutz, für Fahrzeuge mit AGR bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Russbindung und Motorensauberkeit.

VORTEILE

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine sehr schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.

Hervorragender Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.

Hohe Reinigungskraft, hält Kolben und die gesamten Motorenteile sauber.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.



MOTUL TEKMA OPTIMA 5W-30

Lubricant for Turbocharged Diesel engine
Lubricant for Turbocharged diesel engine
Synthetic Technology

RECOMMENDATIONS

Oil change: according to manufacturer's recommendations (engine type, service).
We advise to scrupulously respect manufacturer's oil drain intervals.

PROPERTIES

Viscosity grade	SAE J 300	5W-30
Density at 20°C (68°F)		0.856
	ASTM D445	72.4 mm ² /s
Viscosity at 40°C (104°F)		
	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosity at 100°C (212°F)		
	ASTM D2270	163.0
Viscosity Index		
	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Pour point		
Sulfated Ash	ASTM D874	
		% weight
		1.80
TBN	ASTM D2896	15.3 mg KOH/g
Flash point	ASTM D92	225.0 °C / 437.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development.

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty.



MOTUL TEKMA OPTIMA 5W-30

Lubricant for Turbocharged Diesel engine
Lubricant for Turbocharged diesel engine
Synthetic Technology

STANDARDS	
ACEA	E4/E7 (Replaces E5 and E3)
MACK	EO-N
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.5, MB-Approval 235.28
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
VOITH	Class B
VOLVO	VDS-3
OEM PERFORMANCES	
DAF	Extended Drain
DEUTZ	DQC-IV
FORD	WSS-M2C212-A1
IVECO	18-1804 TFE
MAN	3277
MTU	Type 3
SCANIA	LDF-3

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development.

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty.

06/24

