

**Lubrifiant pour moteur Diesel****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Tous moteurs Diesel turbocompressés ou atmosphériques à faibles émissions (Euro III, Euro II, Euro I) ou ancienne génération :

Camions, autocars, matériels de travaux publics, matériels agricoles, moteurs stationnaires, génératrices...

Peut-être utilisé comme produit unique dans le cas d'une flotte de matériels disparate.

**PERFORMANCES**

NORMES  
ACEA E2  
API CG-4

PERFORMANCES  
MAN 271, VOLVO VDS, MACK EO-L, MERCEDES-BENZ MB 228.3, MTU Type I,  
RENAULT TRUCKS RVI E2R

Convient aussi pour des véhicules Renault VI, Caterpillar, Komatsu, Liebherr...etc. lorsque la performance API CG-4 est recommandée.

Assure la protection et la longévité des moteurs :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.

Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

**RECOMMANDATIONS**

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

**MOTUL****TEKMA SUPRA 15W-40****Lubrifiant pour moteur Diesel****PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	15W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	104.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	150.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-37.0 °C / -34.6 °F
Point éclair	ASTM D92	226.0 °C / 438.8 °F
TBN	ASTM D2896	8.8 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.